



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

INHOUD

I. PROGRAMMA- PALMARES	Pg 2
II. ORGANISATIE	Pg 4
ARTIKEL 1: ORGANISATIE	Pg 4
1.1. OMSCHRIJVING	Pg 4
1.2. ORGANISATIECOMITE	Pg 5
1.3. WEDSTRIJDLEIDING	Pg 5
III. ALGEMENE BEPALINGEN	Pg 5
ARTIKEL 2: KAMPPIOENSCHAPPEN	Pg 5
ARTIKEL 3: BESCHRIJVING	Pg 6
ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS	Pg 6
ARTIKEL 5: DEELNEMERS	Pg 8
ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN	Pg 9
ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT	Pg 11
ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT	Pg 11
IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN	Pg 11
ARTIKEL 9: PLOEGEN	Pg 11
ARTIKEL 10: PUBLICITEIT	Pg 11
ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE CONTRÔLE	Pg 13
ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE	Pg 13
ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING	Pg 13
V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT	Pg 14
ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN	Pg 14
ARTIKEL 15: VERKENNINGEN	Pg 14
ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE	Pg 15
ARTIKEL 17: VERKEER – HERSTELLINGEN	Pg 15
ARTIKEL 18: START	Pg 16
ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES	Pg 17
ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES - TIJDSCONTROLES (TK) – EN UITSLUITING	Pg 17
ARTIKEL 21: HERGROEPERINGSCONTROLES	Pg 19
ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN	Pg 19
ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK	Pg 20
VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN	Pg 20
ARTIKEL 24: CONTROLES VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD	Pg 20
VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN – BELONINGEN	Pg 21
ARTIKEL 25: KLACHTEN – BEROEP	Pg 21
ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN	Pg 21
ARTIKEL 27: PRIJZEN EN BEKERS	Pg 22
ARTIKEL 28: PRIJSUITREIKING	Pg 22
BIJLAGE I: TERMINOLOGIE	Pg 25
BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS	Pg 25
BIJLAGE III: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES	Pg 31



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

I. PROGRAMMA - PALMARES

A. PROGRAMMA

- Zaterdag 1 november 2025

Aanvang inschrijvingen

- Vrijdag 16 januari 2026

Afsluiten inschrijvingen

A.1. LEGEND + CHALLENGER

Donderdag 29 januari 2026

09.00 tot 21.00: opening van het wedstrijdsecretariaat –
Rue du Fortin, 3, – 6600 Bastogne

11.00 tot 19.00 (op uitnodiging): Invoering van de wedstrijdnummers en de verplichte advertenties door de organisatie - Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastenaken (Service des Travaux) + Administratieve controle en uitdeling der wedstrijdnummers, rallyplaten en serviceplan

12.00 tot 21.00 (op uitnodiging): Technische controle Place Mc Auliffe, Bastenaken

14.00 tot 19.00 (op uitnodiging): Markeren van de banden, in
het marché couvert

17.00 tot 21.00 uur: Facultatieve shakedown, uitsluitend voorbehouden aan de categorieën Legend & Challenger

Vrijdag 30 januari 2026

07.30 tot 20.00: opening van het wedstrijdsecretariaat – Rue du Fortin, 3, – 6600 Bastogne

07.30 tot 13.30: (op uitnodiging): Aanbrengen van de wedstrijdnummers en de verplichte advertenties door de organisatie - Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastenaken (Service des Travaux) + Administratieve controle en uitdeling der wedstrijdnummers, rallyplaten en serviceplan

08.00 tot 12.00: Uitdeling van het road-book etappe-1 en nota's etappe-2 aan het wedstrijdsecretariaat – rue du fortin, 3 – 6600 Bastogne

08.30 tot 14.30 (op uitnodiging): Technische controle Place Mc Auliffe, Bastenaken

08.30: Start verkenningen

09.00 tot 12.00 en 13.30 tot 16.30: banden markeren in het service park Rue du Marché Couvert te Bastenaken

17.00: Einde van de verkenningen

17.30 : Hergroepering van de auto's bij de nieuwe zonering in Bastogne.

19.00 tot 21.00: Parade Expo verplicht – Centrum van Bastogne

Zaterdag 31 januari 2026

07.00 tot 22.00: opening van het wedstrijdsecretariaat – Rue du Fortin, 3, – 6600 Bastogne



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

07.00: Publicatie van de lijst van deelnemers toegelaten aan de start aan virtueel scorebord

07.30: Opening van het pre-start park voor de wagens, Nieuw bestemmingsplan in Bastogne

08.00: Uitdeling van het Roadbook etappe 1 & 2, Communicatie van de "target time" voor de verschillende RT aan de tijdscontrole bij het verlaten van het pre-start park door de wagens. Iedere wagen gaat minuut per minuut in functie van de startlijst naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

20.15: aankomst eerste wagens (Legend) – einde etappe 1, Place Mc Auliffe, Bastogne

Zondag 1 februari 2026

06.30: Publicatie van de lijst van deelnemers toegelaten aan de start aan virtueel scorebord

07.00 tot 17.30: opening van het wedstrijdsecretariaat – Rue du Fortin, 3, – 6600 Bastogne

07.00: Opening van het pre-start park voor de wagens, Nieuwe Zoning in Bastenaken

07.30: Uitdeling van het road-book etappe 2 en communicatie van de "target times" voor de verschillende RT. Dit gebeurt aan de tijdscontrole bij het verlaten van het pre-start park. Iedere wagen gaat minuut per minuut in functie van de startlijst naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangeduid in de startvolgorde

16.00: aankomst eerste wagens (Legend) en einde van het wedstrijd; Tent, Place Mc Auliffe, Bastogne

17.00: Bekendmaking van de voorlopige resultaten van de top 15 categorie Legend bij het virtueel scorebord

17.00: Bekendmaking van de voorlopige resultaten van de top 15 categorie Challenger bij het virtueel scorebord

17.30: Prijsuitreiking categorie Legend op basis van de voorlopige resultaten, Tent, Place McAuliffe in Bastenaken

17.30 + legend: Prijsuitreiking categorie Challenger op basis van de voorlopige resultaten, Tent, Place McAuliffe in Bastenaken

Dinsdag 3 februari 2026

20.00 Publicatie van de voorlopige resultaten Legend en Challenger via de website RAC Spa www.racspa.be en op de mobiele applicatie

20.30 Einde van de protesttermijn ; protesten dienen verplicht per mail verstuurd te worden via info@racspa.be.

Woensdag 4 februari 2026

10.00 Publicatie van de definitieve resultaten Legend en Challenger via de website RAC Spa www.racspa.be en op de mobiele applicatie.

A.2. GENERAL

▪ Officieel Mededelingbord:
virtueel scorebord en via de website www.racspa.be , en via app op de smartphone

▪ Permanentie tijdens de wedstrijd:
Wedstrijdsecretariaat – Rue du Fortin, 3, – 6600 Bastogne Tel: +32.4.375.97.64
e-mail: info@racspa.be, web: www.racspa.be

Persruimte:



LEGEND BOUCLES®

@BASTOGNE

31/01 & 1/02 2026

R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Stadhuis, Salle des fêtes – Rue du Vivier, 58 in Bastenaken

Vrijdag 30 januari 2026: van 16.00 tot 19.00

Zaterdag 31 januari 2026: van 07.00 tot 22.00

Zondag 1 Februari 2026: van 07.00 tot 16.00

Accreditaties enkel op zaterdag en zondag

B. PALMARES : zie bijlage V



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

ORGANISATIE

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

1.1. Omschrijving

De Royal Automobile Club de Spa richt de Legend Boucles® in Bastogne in die zal plaatsvinden op *31 januari en 1 februari 2026*.

Deze rally zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode (en zijn bijlagen) van de Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.) 2025, met het Nationaal Sportreglement en onderstaand reglement onder auspiciën van de RACB, met nummer **VISA** :

De LEGEND BOUCLES ® @ Bastogne - 67 editie telt voor geen enkel kampioenschap.

LEGEND

A: Auto's die tot en met 31/12/1990 zijn gehomologeerd en voldoen aan hun FIA- of PTH-homologatieformulieren (FIA Technical Passport). Deze klasse is voorbehouden aan auto's die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en van bijlage VII en artikel 3 van bijlage K van de FIA-reglementen 2026

Voor wagens ingeschreven in België moet de bemanning in het bezit zijn van een geldig attest voor competitievoertuigen ("carnet jaune").

Zie Art. 4. Voertuigen en Art. 5. Bemanningen.

Technische wijzigingen ten opzichte van het FIA homologatieformulier :

Remmen en ophanging zijn vrij.

Als de versnellingsbak sequentieel is en/of schakelflippers aan het stuur heeft, wordt de auto ingedeeld in divisie 10.

Een cilinderinhoudsvergroting van maximaal 20% is toegestaan zonder dat er een strafcoëfficiënt wordt toegepast. Bij meer dan 20% en zonder beperking, evenals bij de overgang van een 8-kleppenmotor naar een 16-kleppenmotor ten opzichte van het homologatieformulier, wordt de auto ingedeeld in divisie 10.

De brandstoftoevoer (carburateurs of injectie) en het type daarvan zijn vrij.

Vervangende motoren (ander blok dan op het homologatieformulier) zijn verboden.

Alle punten met betrekking tot veiligheid volgens FIA Appendix K blijven van toepassing.

Tot slot zijn de strafcoëfficiënten niet cumulatief.

B: Legende Divisies 8 tot 11:

B.1: Auto's die tot 31/12/1986 door de FIA zijn goedgekeurd, maar niet voldoen aan hun FIA- of PTH-goedkeuringsformulieren (Passeport Technique Historique FIA) of PTN-RACB (Passeport Technique National RACB). Deze klasse is voorbehouden aan auto's die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 van bijlage VII en artikel 3 van bijlage K van de FIA 2026.

Vervangende motoren (ander blok dan op het homologatieformulier) zijn toegestaan. Het aantal cilinders moet echter identiek zijn aan de gehomologeerde versie en een auto gehomologeerd met een atmosferische motor mag niet uitgerust worden met een turbomotor.

Alle punten met betrekking tot veiligheid volgens Appendix K van de FIA blijven van toepassing.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

B.2 : Rallyauto's die tussen 1/01/1991 en 31/12/2000 door de FIA zijn gehomologeerd, in overeenstemming met hun FIA-homologatieformulier en de veiligheidsvoorschriften van bijlage K 2026 (bijlage VII, artikel 3) van de FIA.

CHALLENGER

Voorbehouden voor auto's die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 van bijlage VII en artikel 3 van bijlage K van de FIA 2026. Voor auto's die in België zijn geregistreerd, moeten de bemanningen in het bezit zijn van een geldig certificaat voor wedstrijdvoertuigen ("geel boekje").

Auto's die tot 31/12/1990 zijn gehomologeerd en voldoen aan hun FIA- of PTH-homologatieformulieren (Passeport Technique Historique FIA) of PTN-RACB (Passeport Technique National RACB). Deze klasse is voorbehouden aan auto's die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 van bijlage VII en artikel 3 van bijlage K van de FIA 2026.

Voor wagens ingeschreven in België moeten de ploegen in het bezit zijn van een geldig wedstrijdcertificaat ("geel boekje").

Zie Artikel 4 Toegelaten Voertuigen en 5 Deelnemers

Technische wijzigingen tov FIA homologatiefiche :

Remmen en ophanging is vrij.

Indien het voertuig uitgerust is met een sequentiële versnellingsbak en/of bediening aan het stuur, dan zal een coëfficiënt van 1.04 toegepast worden.

Een boring van 20% is toegestaan zonder toepassing van een coëfficiënt. Voorbij deze 20% en zonder limiet evenals een motor met 16 kleppen ipv 8 kleppen volgens de homologatiefiche zal een coëfficiënt krijgen van 1,04. Andere motoren met een ander blok dan voorgeschreven op de homologatiefiche zijn verboden. Alle veiligheidsvoorschriften conform Bijlage K FIA blijven van toepassing. De coëfficiënten zijn niet cumuleerbaar.

De brandstoftoevoer (carburateurs of injectie) en het type zijn vrij.

Het evenement wordt georganiseerd conform aan:

- De Internationale Sport Code van de FIA
- Technisch reglement National Historic (indien dit van toepassing is)
- Het hierbij gevoegde reglement en zijn eventuele bijlagen
- De Belgische wegcode

1.2. Organisatiecomité:

Organisatie en Promotor:

Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller 1

B-4800 Ensival

Tel: +32 87 70 50 00

Email: info@racspa.be

Web: www.racspa.be

Voorzitter: Pierre DELETTRE

Adjunct verantwoordelijke parcours: Eric CHAPA

Marketing Manager & Event Coordinator Pierre-Louis DELETTRE

Logistiek & Administratief: Véronique POLIS

Hoofd voor de veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER

Plaatsvervangend hoofd Beveiliging: André MATHIEU

Contact deelnemers: competitors@racspa.be

Plaatselijke coördinator: Laurent COPINE



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

1.3. Wedstrijdleiding van de rally:

College van Sportcommissarissen:

Voorzitter: Ludo PEETERS
Lid: Steven LASURE
Lid: Christophe VIVOY-ISAAC

Secretaris van het College: Paulette GRENSON

RACB Sport Safety Delegate: Alain PENASSE

RACB veiligheidscertificeerder: Henri PETIT

Wedstrijd Directeur: Etienne MASSILLON

Assistent Wedstrijd Directeur:

Eric CHAPA
Colin KOHL

Verantwoordelijke Park: TBA

Verantwoordelijke voor de Technische Controle:
TBA

Feitenrechters voor de controle van de banden:
TBA

Verantwoordelijken voor de relatie met de deelnemers:
Boudewijn BAERTSOEN (BEL)
Pascal COLLARD (BEL)
Iwan DELHEZ (BEL)

Verantwoordelijke voor de relaties met de pers:
Vincent FRANSEN

Hoofd voor de veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER

Plaatsvervangend hoofd Beveiliging: André MATHIEU

De Hoofdgeneesheer: Dr. Christian WAHLEN

Wedstrijd Secretariaat: Anne-Marie DE DONDER

Sportsecretaris: Isabelle WAHALTERE

Tracking/positionning: Tripy – Jean-Christophe SPRIMONT

Feitenrechters voor het naleven van de verboden assistentie: TBA

Chronométrage : JB Time concept -
Rekenkamer : JB Time concept – José Bailly – Gilles Bailly



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

II. ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN

De Legend Boucles® telt voor geen enkel kampioenschap. De Legend Boucles®.

ARTIKEL 3: BESCHRIJVING

Het parcours van de LEGEND BOUCLES® in Bastenaken is opgedeeld in 2 delen. De rally vindt plaats op gesloten wegen. Het parcours is van het type "BEKEND" voor DAG 1 en van het type "GEHEIM" voor DAG 2.

Voor de categorieën Challenger, en Legend bedraagt de totaalafstand van het evenement 200 kilometer met inbegrip van 13 regelmatigheidsproeven, goed voor 550 kilometer.

Aanpassingen aan het parcours evenals tijdcontroles, controles van doortochten, geneutraliseerde sectoren, enz. zullen worden aangegeven op de rittenkaart en in het roadbook, die de deelnemers alle nuttige informatie zal bezorgen om het parcours correct af te werken.

Het parcours zal worden voorgesteld in pijl-afstand formaat. Algemeen gesteld zal het roadbook alle richtingswijzigingen meedelen. Bepaalde nota's zullen worden toegevoegd om de veiligheid te garanderen of om bepaalde doortochtplaatsen weer te geven.

Ligging van het pre-start park: Nieuwe bestemmingsplannen in 6600 Bastogne

Technische Controle: Place Mc Auliffe, Bastenaken

Permanentie gedurende de wedstrijd: rue du fortin, 3 – 6600 Bastogne

ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS

4.1. Het is uitdrukkelijk de homologatiedatum van de wagen door de FIA/CSI die de maatstaf is voor alles gelinkt aan de rally en niet de bouwdatum van de wagen zelf. Voor wagens die geen homologatie hebben, zal het de eerste inschrijving zijn die bepalend is en zal deze onderworpen worden aan de goedkeuring van het organisatiecomité.

4.2 Divisies/Auto's toegelaten

De auto's worden verdeeld in negen divisies en de volgende klassen:

4.2.1. Divisie 1: tot 31/12/1961

Klasse 1: tot 1600 cc

Klasse 2: meer dan 1600 cc

4.2.2. Divisie 2: van 01/01/1962 tot 31/12/1971

Klasse 3: tot 1300 cc

Klasse 4: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 5: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 6: boven 2500 cc

4.2.3. Divisie 3: van 01/01/1972 tot 31/12/1981

Klasse 7: tot 1300 cc

Klasse 8: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 9: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 10: boven 2500 cc

4.2.4. Divisie 4 - 2-wielaandrijving: van 01/01/1982 tot 31/12/1986

Klasse 11: tot 1300 cc

Klasse 12: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 13: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 14: meer dan 2500 cc

4.2.5. Divisie 5 - 4-wielaandrijving: van 01/01/1982 tot 31/12/1986

Klasse 15: tot 1300 cc

Klasse 16: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 17: van 1601 tot 2500 cc



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Klasse 18: meer dan 2500 cc

4.2.6. Divisie 6 - 2-wielaandrijving: van 01/01/1987 tot 31/12/1990

Klasse 19: tot 1300 cc

Klasse 20: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 21: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 22: meer dan 2500 cc

4.2.7. Divisie 7 - 4-wielaandrijving: van 01/01/1987 tot 31/12/1990

Klasse 23: tot 1300 cc

Klasse 24: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 25: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 26: meer dan 2500 cc

4.2.8. Divisie 8 - 2-wielaandrijving - Groep N & A: van 1/01/1991 tot 31/12/1995
Rallyauto's die tussen 1/01/1991 en 31/12/1995 door de FIA zijn gehomologeerd, in overeenstemming met hun FIA-homologatieformulier en de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en bijlage VII, artikel 3 van bijlage K 2026 van de FIA. De lijst van door de FIA gehomologeerde voertuigen is beschikbaar op de website van de FIA <https://historiccdb.fia.com>

Klasse 27: tot 1300 cc

Klasse 28: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 29: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 30: meer dan 2500 cc

4.2.9. Divisie 9 - vierwielaandrijving - Groep N & A: van 1/01/1991 tot 31/12/1995
Rallyauto's die tussen 1/01/1991 en 31/12/1995 door de FIA zijn goedgekeurd en die voldoen aan hun FIA-homologatieformulier en aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en bijlage VII, & artikel 3 van bijlage K 2026 van de FIA. De lijst van door de FIA gehomologeerde voertuigen is beschikbaar op de website van de FIA <https://historiccdb.fia.com>.

Klasse 31: tot 1300 cc

Klasse 32: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 33: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 34: meer dan 2500 cc

4.2.10. Divisie 10 – 2 Wielaandrijving

A. Gemodificeerd

Auto's die tot 31/12/1986 zijn gehomologeerd en niet voldoen aan hun FIA- of PTH-homologatieformulieren (FIA Historic Technical Passport) zijn toegestaan.

Deze klasse is voorbehouden aan auto's die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van Artikel 5 en Bijlage VII & Art. 3 van FIA Appendix K 2026.

Vervangende motoren (motorblok dat afwijkt van het homologatieformulier) zijn toegestaan, mits:

- Het aantal cilinders identiek blijft aan de gehomologeerde versie;
- Auto's die oorspronkelijk zijn gehomologeerd met een atmosferische motor niet worden uitgerust met een turbomotor.

Replica- en/of kit-cars, zoals vermeld in Bijlage 3 van dit reglement, zijn toegestaan.

(Auto's die niet zijn toegestaan in de Challenger-klasse zijn uitgesloten.)

Alle veiligheidsvoorschriften volgens FIA Appendix K blijven van toepassing.

B. Groepen N & A: 1/01/1996 – 31/12/2000

Rallyauto's die door de FIA zijn gehomologeerd tussen 1/01/1996 en 31/12/2000, en die voldoen aan hun FIA-homologatieformulier, evenals aan de veiligheidsvoorschriften van Artikel 5 en Bijlage VII & Art. 3 van FIA Appendix K 2026, zijn toegestaan.

De lijst van door de FIA gehomologeerde voertuigen is beschikbaar op de website van de FIA <https://historiccdb.fia.com>

Klasse 35: tot 1300 cc

Klasse 36: van 1301 tot 1600 cc



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Klasse 37: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 38: meer dan 2500 cc

4.2.11. Divisie 11 – 4-wielaandrijving – Groep N & A – WRC: van 1/01/1996 tot 31/12/2000

Rallyauto's die tussen 1/01/1996 en 31/12/2000 door de FIA zijn gehomologeerd, overeenkomstig hun FIA-homologatieformulier en de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en bijlage VII, artikel 3, van bijlage K 2026 van de FIA. De lijst van door de FIA gehomologeerde voertuigen is beschikbaar op de website van de FIA <https://historicdb.fia.com>.

Klasse 39: tot 1300 cc

Klasse 40: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 41: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 42 : meer dan 2500cc

4.3. De cilinderinhoud van motoren met drukvulling wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,4 of 1,7, afhankelijk van de homologatievorm, om de exacte cilinderinhoud te berekenen.

De cilinderinhoud van een Wankelmotor wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 4

4.4. Challenger-categorie

4.4.1. Divisie 1: tot 31/12/1961

Klasse 1: tot 1600 cc

Klasse 2: meer dan 1600 cc

4.4.2. Divisie 2: van 01/01/1962 tot 31/12/1971

Klasse 3: tot 1300 cc

Klasse 4: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 5: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 6: meer dan 2500 cc

4.4.3. Divisie 3: van 01/01/1972 tot 31/12/1981

Klasse 7: tot 1300 cc

Klasse 8: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 9: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 10: meer dan 2500 cc

4.4.4. Divisie 4 – 2-wielaandrijving: van 01/01/1982 tot 31/12/1986

Klasse 11: tot 1300 cc

Klasse 12: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 13: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 14: meer dan 2500 cc

4.4.5. Divisie 5 – vierwielaandrijving: van 01/01/1982 tot 31/12/1986

Klasse 15: tot 1300 cc

Klasse 16: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 17: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 18: meer dan 2500 cc

4.4.6. Divisie 6 – 2-wielaandrijving: van 01/01/1987 tot 31/12/1990

Klasse 19: tot 1300 cc

Klasse 20: van 1301 tot 1600 cc

Klasse 21: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 22: meer dan 2500 cc

4.4.7. Divisie 7 – vierwielaandrijving: van 01/01/1987 tot 31/12/1990

Klasse 23: tot 1300 cc

Klasse 24: van 1301 tot 1600 cc



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Klasse 25: van 1601 tot 2500 cc

Klasse 26: meer dan 2500 cc

4.5. Klassen met minder dan 5 deelnemers aan de start mogen worden toegevoegd aan de hogere klasse(n).

4.6. De organisator mag een auto weigeren die niet overeenkomt met de geest of het uiterlijk van de periode.
De toegelaten wagens worden geselecteerd door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te aanvaarden of te weigeren, zonder zich te moeten verantwoorden.

4.7. Alle afstands- en tijdmeters zijn toegelaten.

4.8. Auto's moeten voldoen aan de Belgische wegcode.

4.9. LEGEND en CHALLENGER voertuigen

De bepalingen van artikel 4.11 "Voorstelling van de voertuigen" moeten worden nageleefd en de wagens moeten voldoen aan de verplichte veiligheidsvoorschriften van Appendix K FIA 2026. De voertuigen moeten uitgerust zijn met veiligheidsharnassen (originele gordels zijn verboden).

4.10 Voorkomen van de voertuigen

4.10.1 De voertuigen dienen conform de wegcode te zijn.

4.10.2 De vervanging van een standaard dynamo door een alternator is toegelaten.

4.10.3 De montage van maximaal vier extra koplampen tot en met periode I (tot en met 31/12/1981) en maximaal zes extra koplampen vanaf periode J2 (vanaf 01/01/1982) is toegestaan, exclusief de originele koplampen. Het aantal koplampen en overige buitenverlichting moet altijd even zijn. De koplampen moeten altijd symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van de auto.

4.10.4 Velgen:

De diameter en breedte van de gebruikte velgen dienen conform te zijn aan de gegevens die voorkomen op de homologatiefiche van het voertuig met een tolerantie van 2 inch en een maximaal diameter van 16 inch.

Indien de auto niet door de FIA is gehomologeerd of indien het homologatieformulier of indien het homologatieformulier geen maximumafmetingen vermeldt, de diameter moet in overeenstemming zijn met aanhangsel K van de FIA2026 met een maximale tolerantie van plus twee inches en een maximale diameter van 16 inch. (behalve FIA homologatieformulier voor bepaalde auto's gehomologeerd in 17 inch).

De bovenste helft van de velg en de band mag niet buiten de carrosserie uitsteken. (stuur in "rechtuit" positie)

4.10.5.1. Banden

De banden moeten gehomologeerd zijn volgens het reglement UNECE 117 en volgens het reglement gemarkeerd zijn.

- Markering type "E"  (de "X" is het cijfer behorende aan het land waarvan de controle-autoriteit dat de homologatie heeft verzorgd)
- Of ook de homologatienummers die erbij horen
- Deze markering, samen met de homologatienummers, moet steeds zichtbaar zijn en aangeduid worden met een gele verf. Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van het team dat deze tijdens de controles en de wedstrijd altijd goed zichtbaar blijft.

De technische commissarissen zijn feitenrechters voor de controle van de banden. Een wagen zonder conforme banden zal aan de start van de RT's geweigerd worden. De banden moeten ook conform zijn de Belgische wegcode en minimum 1,6 mm diep uitgesneden zijn.



Bovendien mogen enkele winterbanden gebruikt worden, wat ook de weersomstandigheden tijdens de proef zijn. Deze worden omschreven in het reglement UNECE 117 door een specifieke markering, op het lage gedeelte van de flank van de band. Het onderstaande logo moet minimum 15mm hoog op 15mm breed zijn met de aanduiding "M+S" of "M&S" indien bestaande.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER



Deze markering moet steeds zichtbaar zijn en aangeduid worden met een gele verf. Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van het team dat deze tijdens de controles en de wedstrijd altijd goed zichtbaar blijft.

Barcodes op banden zijn toegestaan op voorwaarde dat de rest van dit reglement nauwgezet wordt nageleefd.

Zijn verboden

- Hersneden banden en daarom mag de homologatie niet beginnen met "108R"
- "Racing" banden
- Nagelbanden
- Kettingen of aanverwante

Controles worden heel de proef lang uitgevoerd.

Volgende 19 merken zijn toegelaten (alleen voor Legend) :

- BF-Goodrich
- Bridgestone
- Continental
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Gislaved
- Goodyear
- Hankook
- Michelin
- Nokian
- Pirelli
- Uniroyal
- ToyoTires
- Vredestein
- Yokomaha
- Maxxis
- Nankang

4.10.5.2

In de categorie Legend, & Challenger zijn maximaal 16 banden per wagen toegelaten. Deze moeten ter markering aan de organisatie worden aangeboden in het Service Park, Donderdag 29 januari van 14.00 tot 19.00 uur & vrijdag 30 januari van 09.00 tot 12.00 en van 13.30 tot 16.30.

Elke team is verantwoordelijk om zich aan te melden op de wijze die met de uitnodiging zal doorgegeven worden. In geval van niet-naleving van dit artikel, een straffe van 100 punten zal gegeven worden. Het afspraak moet voor woensdag 28 januari 24.00 gemaakt worden.

Deze controle is strikt voorbehouden aan de feitenrechters en afgevaardigden bij de controle van de banden.

4.10.5.3 De wielen kunnen demonteerd worden. De autos zijn niet toegestaan in the hangar, dat bedoelt dat de banen moet ofwel op velgen staan of niet. De commissaris zal de banen markeren alleen als de banen zijn demonteerd van het voertuig.

4.10.6 Voertuigen dienen te zijn uitgerust met minimum één (1) correct aangebracht reservewiel.

4.11. Alle wagens van de categorie **Legend + Challenger** moeten beschikken over een geldige brandblusser van 2 kilogram minimum, die geldig geplaatst is, en een geïnstalleerde systeem (automatische systeem – manueel of elektrische) conform het art. 253.7.2 van de bijlage J van de FIA 2026.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

4.12. In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om te bewijzen dat de aangebrachte aanpassingen aan het voertuig conform de tijdsgeest zijn. Voor alle wagens van de categorie 'Legend', & "Challenger" zal er een homologatiefiche vereist zijn.

4.13. Auto's van groep B die zijn opgenomen in van bijlage K van de FIA, art. 7.4.1 – 2023² (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroën BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegestaan.

4.14. De auto's die zijn opgenomen in bijlage VII van bijlage K van de FIA 2026 (auto's van 1982 tot 2000) moeten volledig voldoen aan bijlage VII (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroën Visa 1000 Pistes en alle modernere auto's, Subaru Impreza, enz.), tenzij anders vermeld in dit reglement. **Dit omvat ook een verplichte flens, conform bijlage K – bijlage 7, artikel 4, voor alle auto's met een turbocompressormotor.**

4.15 De wagens moet verplicht beschikken over een vast dak.

4.16. Zowel in de 'Legend', categorie als 'Challenger' categorie moeten achter de aangedreven wielen spatlappen gemonteerd worden.

4.17. Het is aangeraden de wagen uit te rusten met een zonnewering aan de binnenzijde.

4.18. De voertuigen moeten over veiligheidshesjes en een gevarendriehoek beschikken in overeenstemming met de Belgische wegcode.

ARTIKEL 5: DEELNEMERS

5.1 Een team bestaat uit twee (2) personen.

5.2 De piloot en de copiloot moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Dit betekent dat de copiloot het voertuig enkel mag besturen indien hij/zij in het bezit is van een geldig rijbewijs geldig voor de gehele duur van de rally.

5.3 Gedurende het gehele verloop van de rally moeten de deelnemers zich houden aan de wettelijke bepalingen van de Belgische wegcode.

5.4. Na toestemming van de RACB Sport kunnen volgende piloten en copiloten toegelaten worden volgens de hieronder vermelde voorwaarden:

De piloten en copiloten die beschikken over een Internationale licentie ROAD FIA 2026 (voorheen H4-regularity).

De piloten en copiloten die beschikken over een licentie RACB Sport 2026 (rally) of een nationale licentie 2026 van een andere NSK. De piloten en copiloten, die over geen licentie beschikken, moeten een National One Event 80+ aanvragen.

Hiervoor moeten zij:

- 18 jaar oud zijn bij uitreiking van de licentie
- Over een geldig rijbewijs beschikken
- Een medische keuring ondergaan hebben, met het oog op autosport en dat bij een erkende arts. Indien ouder dan 45 is een ECG verplicht.
- Goedkeuring van de RACB op basis van een voorgelegd palmares

Alle licenties moeten aangevraagd worden bij de RACB Sport (cb.sport@RACB.com), **voor 14 januari 2026.**

5.5. Alle coureurs en rijders in de Legend- en Challengerklasse moeten uitrusting dragen die voldoet aan de voorschriften van bijlage L van de FIA:

-Het pak, ondergoed, balaclava, sokken, schoenen, helmen

Sokken, schoenen, helmen en hoofddeken (Hans of Hybride) volgens de fia-lijsten (fia.com) | [Federation Internationale de l'Automobile \(fia.com\)](http://FederationInternationaledeIAutomobile(fia.com))

Frontale hoofddeken zijn verplicht in de klassen Legend, en Challenger.

De rijder mag afzien van het dragen van brandwerende handschoenen zoals vermeld in Bijlage L van het FIA CSI 2026. FIA-goedgekeurde schoenen zijn verplicht; deze moeten gesloten en hoog zijn, en rubberen laarzen zijn verboden.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN.

6.1. Iedereen die wil deelnemen aan de rally wordt uitgenodigd om het volledig ingevulde ONLINE inschrijfformulier terug te sturen naar de website www.racspa.be. Op hetzelfde onlineformulier moet de inschrijving voor de optionele shakedown worden gedaan (speciaal tabblad).

6.2 De deelnemers die weerhouden worden door het Organisatiecomité worden per brief of per e-mail verwittigd en worden uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen.

6.3 Het inschrijvingsrecht per voertuig (2 personen) omvat:

- a. Alle sportieve en technische ondersteuning: het roadbooks, de tijdscontroles en regelmatigheid proeven, de prestaties van de commissarissen en van de technische staf, de berekening van de resultaten en de klassementen, de verplichte verzekering die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van deelnemers en organisatie van een historische regelmatigheid wedstrijd dekt. De inschrijvingsrechten omvatten een verzekeringspremie, die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden dekt conform de van kracht zijnde wet in geval van persoonlijk letsel.

Verzekeringsdekking

Beschrijving van de verzekeringsdekking

De organisator heeft een burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering afgesloten in overeenstemming met Hoofdstuk 2 – Artikel 5 van de Nationale Sportvoorschriften en met Artikel 8 van de Belgische wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte verzekering.

Deze verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van:

- RACB, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken autoriteiten en hun agenten, diensten, bedienden of leden (betaald of vrijwillig);
- De eigenaars, houders of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun bedienden.

Organisatorische aansprakelijkheid

Dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden door een ongeval veroorzaakt door een organisatorische fout tijdens de voorbereiding, het verloop of de materiële afwikkeling van het evenement.

Verzekerde bedragen – organisatorische aansprakelijkheid

- Lichamelijk letsel, materiële en immateriële schade samen: €5.000.000 per schadegeval
- Eigen risico voor materiële schade: €125 per schadegeval

Verkeersaansprakelijkheid

Dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van alle motorvoertuigen die deelnemen aan de snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd, conform een overeenkomst afgesloten op grond van Artikel 8 van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte motorvoertuigverzekering.

Verzekerde bedragen – verkeersaansprakelijkheid

- Lichamelijk letsel: onbeperkt
- Materiële schade: €100.000.000 per schadegeval

De verbindingswegen zijn niet gedekt door de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

Dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

De verzekeringspremie, die in het inschrijfgeld is inbegrepen, moet dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid ten aanzien van derden bieden.

Deze dekking komt bovenop en doet geen afbreuk aan enige persoonlijke verzekering van een deelnemer of enige andere persoon of rechtspersoon die aan de rally deelneemt.

De verzekering is geldig ten minste tijdens de testdag en voor deelnemers die het rallyparcours afleggen vanaf de start van het eerste competitieve deel tot het einde van de rally, of vanaf het moment van definitieve opgave of diskwalificatie.

- Auto's die zijn opgegeven en later opnieuw zijn gestart worden niet beschouwd als definitief opgegeven.

Uitsluiting van de dekking

Assistentievoertuigen en voertuigen die worden gebruikt voor verkenningen, zelfs als zij voorzien zijn van speciale kentekenplaten afgegeven door de organisator, vallen niet onder de verzekeringspolis van de rally.

Een set roadbooks

- b. Een wegboekje
- c. Een controleboekje
- d. Twee rallyplaten
- e. De wedstrijdnummers voor de deuren.
- f. Ter beschikking stellen van het tracking en tijdwaarnemingssysteem

Categorie Legend/Challenger:

Elke betaling na 30/11/2025 wordt verhoogd met € 50 incl. btw (€ 47,17 excl. btw). Elke betaling na 15/12/2025 wordt verhoogd met € 100 incl. btw (€ 94,34 excl. btw). Elke betaling na 31/12/2025 wordt verhoogd met € 150 incl. btw (€ 141,51 excl. btw). Elke betaling na 16/01/2026 wordt verhoogd met € 250 incl. btw (€ 235,85 excl. btw).

Voor de inschrijving voor de shakedown geldt een extra toeslag van € 200 incl. btw (€ 188,68 excl. btw). Deze toeslag moet tegelijk met het inschrijfgeld worden betaald, met de vermelding "+shakedown".

Als betalingsdatum wordt de datum gehanteerd waarop de betaling op de rekening van RAC Spa is ontvangen (valutadatum).

Betalingswijze:

Overschrijving op rekening 068-2450155-59 op naam van de Royal Automobile Club de Spa
IBAN: BE84 0682 4501 5559 BIC Code: GKCCBEBB

Het inschrijvingsgeld is inclusief 6% BTW zoals gestipuleerd in bepaling ET119.653 hiernavolgend:

6.4 Het volledige deelnamebedrag dient ten laatste betaald te zijn op de dag van de afsluiting van de inschrijvingen, met andere woorden op 16 januari 2026.

Na deze datum zal het bedrag verhoogd worden met €250.

De organisator zal het inschrijvingsgeld terugbetalen, verminderd met een variabele inhouding, aan deelnemers die zich omwille van overmacht moeten terugtrekken, op voorwaarde dat de organisator een schriftelijk verzoek heeft ontvangen.

De inhouding zal zijn :

- 30% voor aanvragen ontvangen voor donderdag 22 januari 2026.
- 50% voor aanvragen ontvangen vanaf donderdag 22 januari 2026 tot de start van de technische keuring: donderdag 29 januari 2026 om 11 uur. Na deze deadline wordt het inschrijfgeld volledig ingehouden door de organisator.
- Deelnemers die aan het einde van de administratieve of technische controle niet worden toegelaten vanwege non-conformiteit van de auto of het niet kunnen tonen van de benodigde documenten, of die zich terugtrekken na donderdag 29 januari 2026 om 11.00 uur, krijgen geen vergoeding.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

- Door deel te nemen aan de rally verklaren de deelnemers en de bemanningsleden dat zij zich bewust zijn van en akkoord gaan met de risico's die inherent zijn aan rallyrijden. Tevens verklaren zij bekend te zijn met en akkoord te gaan met alle reglementen die op deze rally van toepassing zijn.

Het aantal deelnemers bedraagt 160 in Legend, en Challenger. In de categorieën Legend, Youngtimers en Challenger wordt de eerste selectiefase beëindigd als de 160ste inschrijving binnen is. Vanaf dan behoudt de organisator zich het recht voor om zelf een selectie te maken in een tweede fase.

Door het aanbrengen van hun handtekening op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemers, alsook de leden van de ploeg zich aan de sportieve rechtspraak erkend door de Internationale Sportcode 2026, evenals aan de bijzondere bedingen van het huidige reglement.

6.7. Het Inrichtend Comité heeft het recht de inschrijving van een deelnemer of piloot te weigeren, zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken (zie Art. 74 van de C.S.I. 2026).

6.8. *Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer en/of bemanningsleden, (bestuurder en/of navigator) de FIA, de KACB, en de Organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met betrekking tot dodelijke of andere verwondingen die voortkomen of het gevolg zijn van zijn inschrijving of zijn deelname aan de wedstrijd zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van de voornoemde organisatoren. Hun vertegenwoordigers of afgevaardigden, de RACB, en/of de F.I.A.*

6.9. *Elk volledig of gedeeltelijk gebruik van de titels van de wedstrijd "Legend Boucles®" / "Boucles de Spa®" is onderworpen aan de schriftelijke toelating van de V.Z.W. Royal Automobile Club de Spa. De betaling van het inschrijvingsrecht of iedere andere manier die het vervangt ontslaat de deelnemer, zijn piloten, de constructeur het team of de sponsors niet van de verplichting om deze machtiging te verzoeken. De deelnemer of bij gebrek de eerste piloot dient zich daarover in te lichten.*

6.10. *GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)*

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn persoonsgegevens te graven om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT

- 7.1. De beschikkingen van het huidige reglement moge enkel gewijzigd worden in het kader van Art. 3.6 en 11.9 van de CSI.
- 7.2. Eventuele wijzigingen of bijkomende bepalingen zullen door middel van gedateerde en genummerde communicatie - die integraal deel uitmaken van huidig reglement - bekendgemaakt worden.
- 7.3. Deze aanhangsels zullen uitgehangen worden op het secretariaat, op het hoofdkwartier en op de uithangborden van de rally. Zij zullen eveneens binnen de kortst mogelijke tijd aan de deelnemers meegedeeld worden en zij dienen er ontvangst van te bevestigen door parafering, behalve in het geval van materiële onmogelijkheid tijdens het verloop van de rally.
- 7.4. Elke equipe geeft op het ad hoc bulletin een mobiel noodnummer op voor communicatiedoeleinden tijdens de wedstrijd en een contactpersoon op het rallyterrein. De wedstrijdorganisatie zal elke neutralisatie of annulering van RT's en alle noodinstructies per SMS aan de bemanningen communiceren. Deze communicatie heeft dezelfde waarde als communicatie op papier.

ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

- 8.1. De directeur van de wedstrijd is belast met de toepassing van het huidig reglement en haar beschikkingen gedurende het verloop van de wedstrijd.
- 8.2. Niettegenstaande zal hij het College der Sportcommissarissen moeten inlichten over iedere belangrijke beslissing die hij moest nemen volgens de toepassing van de algemene reglementen of het particulier reglement van de wedstrijd.
- 8.3. Daarenboven zal elk geval dat niet voorzien wordt door dit reglement bestudeerd worden door het College der Sportcommissarissen die als enige de macht hebben om een beslissing te nemen (Art. 141 van de C.S.I. 2026).
- 8.4. In geval van betwisting betreffende de interpretatie van dia laatste, zal de Franstalige tekst geldig zijn.
- 8.5. Voor de juiste interpretatie van die tekst zullen volgende woorden toegelaten worden "ploeg", wordt gebruikt voor de piloot en voor de copiloot.
- 8.6. Elke oneerlijke, verkeerde of bedrieglijke handeling door de deelnemer of door leden van de ploeg ondernomen, zal beoordeeld worden door het College der Sportcommissarissen die een eventuele bestraffing zal uitspreken, bestraffing die kan gaan tot diskwalificatie.
- 8.7. Bij iedere tijdscontrole kan een team uitgesloten worden.

IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

ARTIKEL 9: PLOEGEN

- 9.1. De start zal enkel gegeven worden aan ploegen uitsluitend samengesteld uit twee (2) personen van de bemanning
- 9.2. De twee leden van de ploeg zullen worden aangeduid als Piloot en Copiloot.
- 9.3. De ploeg moet voltallig aanwezig zijn aan boord van de wagen gedurende de duur van de rally, met uitzondering van de gevallen voorzien door het huidig reglement.
- 9.4. De opgave van een lid van de ploeg of het opnemen van een derde in de wagen (behalve in gevallen van overmacht of vervoer van een gewonde persoon) zal de diskwalificatie tot gevolg hebben.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

ARTIKEL 10: PUBLICITEIT

10.1 De publiciteit van de deelnemers dient conform het normale gebruik en de wettelijke bepalingen te zijn, voor zover dat:

- ze toegelaten wordt door de nationale wetten, de reglementen van de FIA
- ze de goede zeden en gewoonte niet in het gedrang brengt
- ze zich de plaatsen voorbehouden aan de officiële platen en bestickering niet toe-eigenen
- het zicht niet belemmerd wordt

10.2 De publiciteit voorzien door de organisatie beslaat maximaal zes plaatsen van 50 cm x 14 cm, waarvan er 4 worden voorzien onder en boven de wedstrijdnummers op de zijkanten van het voertuig (deuren) en verder op twee plaatsen die door de deelnemer mogen worden gekozen behalve op de ruiten. Uitzondering wordt gemaakt voor een band op de voorruit die maximaal 10 cm breed mag zijn en waar de organisator het recht heeft twee verplichte plaatsingen te reserveren aan de uiteinden van die band (20 x 10 cm) en van een band op de achterruit die maximaal 10 cm breed mag zijn. Ingeval deze plaatsingen ontoereikend zouden zijn, mag de publiciteit aangebracht worden naast het wedstrijdnummer zonder evenwel met de achtergrond van deze in contact te treden. De plaatsing boven elk wedstrijdnummer zal worden gereserveerd voor het aanbrengen van publiciteit van de officiële partner van de organisatie, zonder dat de deelnemer hiertegen bezwaar kan maken.

De wagens moeten voorzien zijn van een vierkante witte achtergrond (ingeval het gaat om een historische accuraat kader, uitzonderlijk een andere kleur mits dit werd goedgekeurd door het organisatiecomité) op beide voorste deuren met als zijde telkens 50 cm, of ingeval van een cirkel: een diameter van 50 cm.

De organisator zal de wedstrijdnummers aanbrengen voorzien van achtergrondkleuren onderscheiden met verplichte advertenties (windschermbanner bij uitnodiging inbegrepen) – Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, à Bastogne (Service des Travaux)

10.3 Een wagen mag in zijn originele kleuren deelnemen, zolang de reglementen gevolgd worden.

10.4 De plaats voor publiciteit boven- en onderaan de deurnummers en die van de platen zal voorbehouden zijn aan de publiciteit van de inrichters. De deelnemers mogen die publiciteit dus niet weigeren.

De publiciteit die op de rallyplaten aangebracht wordt maakt er integraal deel van uit. Elke schade aan die publiciteit zal automatisch bestraft worden met een boete van 500€ ontbrekende publiciteit.

De borden met de nummers van de deelnemers en de publiciteit van de organisator worden aan de deelnemers overhandigd tijdens de administratieve/sportieve controle. De deelnemers moeten zich met de nummers, de rallyplaten en de reeds aangebrachte publiciteit van de organisator naar de technische controle begeven. De wagens die deze voorschriften niet volgen zullen niet worden gecontroleerd.

10.5. Commerciële rechten en publiciteit

De publiciteit (wagens en kleding) moet conform het reglement van de RACB zijn.

Alle publiciteit, promoacties of PR moeten de voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de organisatie krijgen.

In het assistentiepark is er enkel ruimte voor sportieve/technische activiteiten. Alle PR, sponsoractiviteiten, recepties, hospitality units enz. zijn er verboden.

Alle inbreuken worden bestraft met een boete van € 125/m².

Alle constructies en toebehoren moeten worden verwijderd zonder voorafgaand akkoord van de Organisatoren.

Enkel een toelating van het organisatiecomité kan hier anders over beslissen.

Alle luchtreclame in het luchtruim boven de RT's en het territorium van de stad Bastogne is ook verboden, tenzij een akkoord met het organisatiecomité is bekomen. Alle aanvragen worden ook aan de Administration Générale de l'Aéronautique (Regie der luchtwegen) voorgelegd.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Fotografie voor commerciële doeleinden binnen en/of buiten de wagens is ook aan een akkoord met het organisatiecomité onderworpen. De rechten op de foto's blijven, tenzij anders met het organisatiecomité overeengekomen, ook eigendom van het organisatiecomité. Verspreiding van beelden, film, foto's... dient dan ook aan het organisatiecomité voorgelegd te worden.

Alle rechten van Tv-captatie, fotografie en aanverwante uitgevoerd door journalisten, fotografen, cameramensen in een professionele context, blijven eigendom van het organisatiecomité/de promotor, wie ook de opdrachtgever mag zijn.

Het organisatiecomité/de promotor & partners behouden zich het recht voor de namen, portretten (foto/film) en de resultaten van de deelnemers aan de wedstrijd zowel in binnen- als buitenland te gebruiken en dat voor promotionele en publicitaire doeleinden, vrij van rechten en betaling.

De deelnemers, sponsors en andere vertegenwoordigers zijn op de hoogte van het verbod op tabaksreclame volgens de wet van 10/02/1998. Overtredingen worden niet geduld. Het organisatiecomité/de promotor is dan ook niet verantwoordelijk voor inbreuken en zijn ook niet verantwoordelijk bij vervolging en/of bestraffing.

De namen "Legend Boucles®" en « Boucles de Spa® » zijn gedeponeerde merken en mag niet voor commerciële en/of promotionele doeleinden gebruikt worden zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van het organisatiecomité/de promotor.

10.6. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- f) de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- g) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- h) de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn persoonsgegevens te graven om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- i) de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- j) de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- f) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- g) dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- h) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- i) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- j) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE/SPORTIEVE CONTROLES

11.1 De controle van de documenten zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden aangegeven in de officiële communicatie.



LEGEND – CHALLENGER

LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

11.2 De piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van:

- a) Hun oproepingsbrief
- b) Hun rijbewijs
- c) Hun identiteitskaart en/of paspoort
- d) De groene verzekeringskaart van het voertuig geldig voor de tijdsduur van het evenement
- e) De geldige licenties in voorkomend geval.
- f) Boorddocumenten van de wagen

11.3 De piloten en copiloten ontvangen:

- a) Twee rallyplaten
- b) De fiche voor de technische controle
- c) En alle andere benodigde documenten...

ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE

12.1 De Technische Controle zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden weergegeven in de oproepingsbrief en volgt op de administratieve/sportieve controle.

12.2 Voor de Technische Controle dienen de nummers, de rallyplaten, het Tripy toestel **en de verplichte publiciteit van de organisatie** aangebracht te worden op de aangewezen plaatsen.

ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING

13.1., is er een manueel systeem. De tijdswaarneming gebeurt via het systeem AMB/My Laps. Het bedrijf Tripy plaats de transponder tijdens de technische controle.

13.2. De officiële tijd van het evenement is de satelliet tijd weergegeven op de Tripy tracking transponder, deze tijd wordt op verzoek weergegeven wanneer de "Tijd" knop op de transponder wordt ingedrukt.

13.3. De timing gebeurt zal gebeuren met Tripy systeem, waarvoor in elke deelnemende auto een transponder zal gemonteerd moeten worden.

13.4. De tijdswaarneming gebeurt op tienden van een seconde

13.5 Bij elke controle van een regelmatigheidstest komt de tijdmeting overeen met het passeren van de transponder bij het satellietpunt dat door de routetracker wordt geregistreerd.

13.6. Bij de administratieve controle ontvangt de bemanning een bewijs van de waarborg voor het tijdswaarnemingssysteem & trackingsysteem (cf. 13.11.)

13.7. Transponders zullen worden gemonteerd in de auto's tijdens pré-controles voorafgaand aan de technische controle. Ook worden ze op het einde verwijderd aan het einde van de proef, door medewerkers van de organisatie.

Normaal gesproken zal de transponder worden gemonteerd op de achterzijde rechts van de auto. In uitzonderlijke gevallen (voertuigen met getinte ramen of zonder custode), kan de organisatie besluiten om de transponder te monteren op het buitenste gedeelte van de carrosserie.

13.8. De bemanning is verantwoordelijk voor het goed gebruik van de transponder en de teruggave ervan.

13.9. In geval van uitval moet de bemanning de transponder zo snel mogelijk inleveren bij het secretariaat of bij de wedstrijdleiding, uiterlijk voor de starttijd van de volgende etappe van de eerste auto of de aankomst van de eerste auto in LEGEND

13.10. In het geval dat er een fout wordt gevonden in de apparatuur die in de auto is geïnstalleerd door onjuist of frauduleus gebruik door de bemanning, zal er een straf worden opgelegd door het Stewards' Panel, die kan gaan tot diskwalificatie.

13.11 Voor categorie Legend, en Challenger, is er een waarborg van 500€ via het document downloadbaar op de site. De waarborg is verplicht.

De deelnemer geeft onherroepelijk zijn akkoord dat de organisator zonder voorgaande verwittiging de waarborg kan inhouden via de creditkaart die aangegeven is. Dit gebeurt als:



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

- De transponder niet terug is ingeleverd voor zondag 01/02/2026 om 18u00 en de som bedraagt 500euro.
- Indien de transponder Tripy beschadigd is bij teruggave en de som bedraagt 500 euro.

13.12. De waarborg kan enkel verbonden worden aan de creditkaarten Mastercard en Visa.

Het formulier moet overhandigd worden tijdens de sportieve controle, samen met de creditkaart. De deelnemer moet de transponder binnen volgende tijdsspanne terug overhandigen:

- Onmiddellijk na opgave op het secretariaat tussen 09u30 en 22u30 voor de zaterdag 31/01/2026 of tussen 07u30 en 16u00 voor de zondag 01/02/2026.
- Na de rally, op zondag 01/02/2026, tussen 15u30 en 17u00 bij de afwerking CH

De deelnemer is verantwoordelijk voor schade, diefstal of verlies zelfs bij een ongeval, opgave, diskwalificatie of ander wedstrijdfeit.

V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN

14.1 Een verplichte tentoonstelling/parade heeft plaats op vrijdag 30/01/2026 van 19u00 tot 21u00. Verplichte deelname voor de deelnemers, op straffe van 100 punten. De details hieromtrent volgen.

14.2. De start wordt gegeven in de volgorde waarin de starttijd is toegewezen.

14.2.1 Voor etappe 2 wordt de startvolgorde bepaald door het voorlopige klassement van etappe 1, met de mogelijkheid om artikel 14.4 toe te passen, exclusief straffen.

14.3. De toekenning van de nummers gebeurt door de organisatie in alle discretie

14.4 De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de startorde te wijzigen

14.5. De organisator voorziet de deelnemers van twee rallynummerplaten

14.6. Rally nummerplaten moeten zichtbaar bevestigd zijn aan de voor- en achterzijde van de auto gedurende de gehele wedstrijd. In geen geval mag de voorste nummerplaat de nummerplaat van de auto bedekken, zelfs niet gedeeltelijk, anders wordt een boete van € 50 opgelegd.

14.7. De deurbordjes die door de organisatoren worden geleverd, moeten tijdens de wedstrijd op elk van de 2 voordeuren van de auto worden bevestigd. 14.8. De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of verwijderen.

14.8 Op elk moment tijdens de wedstrijd kan de observatie van :

- 14.8.1. De afwezigheid van een enkel deurpaneel of een "rally" plaat zal resulteren in een boete van 50€.
- 14.8.2. De gelijktijdige afwezigheid van beide deurpanelen of rallyplaten zal leiden tot diskwalificatie.

14.9. Crews die zich terugtrekken uit het evenement moeten de rallyschilden en -nummers verwijderen of maskeren.

14.10 De namen van de eerste bestuurder en de bijrijder, evenals de vlag van de nationaliteit van de bemanningsleden, moeten op elke voorvleugel van het voertuig worden aangebracht, anders wordt een boete van € 50 opgelegd.

ARTIKEL 15: VERKENNINGEN

Verkenningen van sommige RT's (Twee passages) zijn uitzonderlijk toegelaten op vrijdag 30 januari 2026 van 08u30 tot 17u00, er zijn slechts twee doortochten per RT toegelaten.

De verkenningen gebeuren met een seriewagen. Rallywagens of wagens die aan de wedstrijd deelnemen zijn verboden



**LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S**

LEGEND – CHALLENGER

ALLE VERKENNINGEN VOOR 30 januari 2026 ZIJN STRIKT VERBODEN. Er zullen strenge controles worden gehouden door de gemeentebesturen en door de organisatie.

Alleen de twee geregistreerde bemanningsleden mogen in de auto zitten die voor de verkenning wordt gebruikt.

Tijdens de verkenningen van de RT's is het ten strengste verboden om een deelnemer van de categorie "Classic 50" mee te nemen op straffe van uitsluiting zonder terugbetaling.

De verkenningen dienen te gebeuren aan een gematigde snelheid en conform de Belgische wegcode, op straffe van de geldende sancties en boetes. Het is verboden eender welk merkteken aan te brengen of eender welke geheugensteun dan ook.

Voor etappe 2 zorgt de organisator een notebook geregistreerd door een ervaren bemanning. Beelden van de verkenningen staan online vanaf maandag 26/01/2026 om 19u met aantekeningen in pdf formaat.

De deelnemers moeten een formulier voor de verkenningen downloaden via de officiële site.

ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE

16.1. Aan de start van de rally, zal elke ploeg een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden om de afstand tussen twee tijdscontroles af te leggen vermeld staan. Dat boekje zal afgegeven worden aan de aankomstcontrole van de lus bij de start en door een nieuw boekje vervangen worden. De ploeg is de enige verantwoordelijke voor haar controleboekje.

16.2. Het controleboekje zal op elk verzoek moeten beschikbaar zijn, meer in het bijzonder aan de controleposten, waar het persoonlijk door een lid van de ploeg moet worden voorgelegd teneinde afgestempeld te worden.

16.3. Tenzij goedgekeurd door een steward, zal elke correctie of wijziging aan het logboek leiden tot diskwalificatie door het Stewards' Panel.

16.4. Het niet afstempelen van een controleboek of het niet inleveren van het controleboek bij een controlepost (tijd, doorkomst), hergroeperingspunt of bij de finish zal resulteren in een straf in overeenstemming met art. 20.1.4.

16.5. Het voorleggen van het controleboekje aan de verschillende controleposten en het laten aanbrengen van de juiste inschrijvingen gebeurt onder de volledige verantwoordelijkheid van de ploeg.

16.6. Het is dus aan de ploeg om zijn controleboekje op de juiste tijd aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te zien of het inschrijven van de tijd juist gedaan werd.

16.7. Enkel de Commissaris op post is toegelaten het uur op het controleboekje in te schrijven met de hand of door middel van een apparaat met druktoestel.

16.8. Leder verschil tussen de tijden enerzijds ingeschreven op het controleboekje van de ploeg en, anderzijds de officiële documenten van de rally en/of het volgsysteem Tripy, zal het onderwerp uitmaken van een onderzoek door het College van de Sportcommissarissen die in laatste instantie zal oordelen.

ARTIKEL 17: VERKEER - HERSTELLINGEN

17.1. Gedurende het gehele verloop van de wedstrijd, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan die voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen.

Snelheidscontrole: + 10%: 150 punten + 20%: 300 punten + 30%: 450 punten + 40%: 600 punten + 50%: uitsluiting

Andere inbreuken tegen de wegcode:

17.1.1. 1^{ste} overtreding: 150 punten

17.1.2. 2^{de} overtreding: 300 punten

17.1.3. 3^{de} overtreding: diskwalificatie.

Snelheidscontroles kunnen worden ingesteld tijdens de gehele duur van het evenement. Die controles zullen vooral plaatsvinden bij het doorkruisen van bebouwde kommen en op als gevaarlijk omschreven plaatsen, zoals aangegeven in het roadbook. Het TRIPY



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

tracking systeem geldt, conform de artikel 11.9.3.x uit de FIA Sporting Code, als feitenrechter gedurende een beslissing tijdens het College der Sportcommissie.

17.2. De agenten of functionarissen die een overtreding op de regels van de wegcode zouden vaststellen, begaan door een ploeg die aan de wedstrijd deelneemt, dienen die aan de overtreder mede te delen op dezelfde manier als die gebruikt voor de gewone weggebruiker.

17.3. In geval dat zij besluiten de bestuurder die de overtreding beging niet te laten stoppen, kunnen zij aan de inrichters vragen om de bestraffingen voorzien in het particulier reglement van de wedstrijd toe te passen, onder voorbehoud dat:

17.3.1. Het aantekenen van de overtreding via de officiële weg en schriftelijk aan de inrichters overhandigd wordt en dat voor de bekendmaking van het klassement.

17.3.2. De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de bestuurder in overtreding onbetwistbaar vastgesteld zou worden, en de plaatsen en uur juist zouden worden weergegeven.

17.3.3. De vastgestelde feiten niet voor verschillende interpretaties vatbaar zouden zijn.

17.4. Het is verboden op straffe van diskwalificatie de wagens te slepen, te vervoeren of te duwen indien het niet dient om de wagen terug op de baan te brengen of om de baan vrij te maken.

17.5. Het is tevens aan de ploeg verboden op straffe van een bestraffing die kan gaan tot de diskwalificatie:

17.5.1. Vrijwillig de doortocht van andere deelnemende wagens te versperren of te beletten in te halen.

17.5.2. Een anti sportief gedrag aan de dag te leggen.

17.6. Assistentie

17.6.1 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun voorziening in brandstof, olie, water, enz.

17.6.2.1 De herstellingen en tankbeurten zijn vrij gedurende de gehele duur van het evenement in de voorbehouden zones, zoals aangegeven in het roadbook.

17.6.2.1 De herstellingen en tankbeurten zijn enkel toegelaten in de in het roadbook aangegeven zones.

17.6.2.2 Buiten de aangegeven zones is alle assistentie van buitenaf verboden en mag iedere herstelling of bevoorrading uitsluitend uitgevoerd worden door de ploeg zelf met de hulp der boordmiddelen. Het naleven van deze voorschriften zal gecontroleerd worden door feitenrechters en iedere overtreding zal het onderwerp uitmaken van een sanctie die kan gaan tot uitsluiting.

De tankstations worden beschouwd als tankzones maar alle overige interventies zijn -behoudens andere informatie in het roadbook- verboden.

17.6.2.3. Bepaling der verboden assistentie.

- Iedere hulp van een derde partij buiten de rijder/corijder
- Gebruik van materiaal dat aangereikt is door derden of zich niet aan boord van de wagen bevond
- het parkeren van een geïdentificeerd bijstandsvoertuig of het plaatsen of installeren van materialen, reserveonderdelen, gereedschap of apparatuur buiten een bijstandspark of -gebied

17.6.2.4 verbod op assistentie en ravitaillering in een RT.

17.6.3 In geval van een belangrijke panne die de tijdelijke stilstand van een voertuig inhoudt, zal de deelnemer de mogelijkheid hebben om de wedstrijd terug te vervoegen vanaf de start van een andere lus, met de voorgeschreven straffen tot gevolg.

17.6.4 De plaatsen om te tanken zullen worden aangegeven in het roadbook.

17.6.5 Elk voertuig dient voorzien te zijn van een doek of zeil dat onder het voertuig kan worden geplaatst bij een servicebeurt of hergroepering. Het ontbreken ervan, geconstateerd door een officiële controlepost, zal een boete van 150 punten betekenen.

17.6.6 Assistentie door derden kan, ook met assistentievoertuig maar is aan voorwaarden onderworpen

17.6.6.a. De service wagen krijgt een serviceplaat en een gedetailleerd plan van de omloop waarop de toegestane serviceplaatsen aangeduid worden.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

17.6.6.b. Het betreden door een servicewagen van een klassementsproef, gedurende die proef, zal de diskwalificatie van de betrokken deelnemer als gevolg hebben.

17.7. De Royal Automobile Club de Spa is er verantwoordelijk voor in het servicepark de openbare orde te behouden en er het verkeer te regelen, zonder de verantwoordelijkheid van de bewaking op zich te nemen. Bijzondere maatregelen worden genomen voor het voornaamste servicepark te Bastenaken. De Royal Automobile Club de Spa is verantwoordelijk voor het PR-park.

Al de plaatsen in dit park moeten worden voorbehouden en afgehandeld met de promotor. Die zal op aanvraag de tarieven geven alsook de afmetingen en de bevoorrechte ligging van de plaatsen. Elke plaats die niet voorbehouden of betaald werd volgens de algemene voorwaarden van verkoop en de bijzondere overeenkomst aangaande de plaatsen in het service park in Bastogne, wordt door de promotor herroepen. Alle wagens in die zones moeten over de juiste aanduidingen beschikken. Alle verdere details hieromtrent worden later meegedeeld. Alle overtredingen kunnen worden bestraft.

17.8. De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn service wagens. Iedere inbreuk of niet inachtneming van de richtlijnen zal als volgt bestraft worden voor de betrokkene deelnemer:

- 1^{ste} overtreding: 500 €
- 2^{de} overtreding: 750 €
- 3^{de} overtreding: 1250 €

17.9. De assistentiewagens moeten zijn uitgerust met:

- een dekzeil van minimum 3 X 3 m
- een bakje voor vloeistof van ongeveer 50 X 50 cm
- een middel om de brandstof te recupereren om het lekken van brandstof te vermijden
- een container voor vloeibaar afval van minimum 10 liters en een vuilniszak

De assistentie tussenkomsten dienen als volgt te gebeuren:

- op al de assistentie zones dient het dekzeil zich onder de wagen te bevinden wanneer er aan de wagen gewerkt wordt
- wanneer er brandstof kan gemorst worden dient er een opvangbakje of ander middel gebruik te worden
- assistentiezones moeten proper verlaten worden. Afval en ander materiaal of voorwerpen moeten in de assistentie wagens meegenomen worden
- wanneer er toch grondvervuiling is, is de ploeg verplicht de wedstrijdleiding te informeren en al de nodige inlichtingen mee te delen
- een minimumballast van 5kg per M2 van doekoppervlakte
- dit geldt allemaal voor alle ingrepen aan de wagen
- het kuisen van de wagens voor de finish gebeurt door de organisatie en op een afgebakende plaats
- De installatie kan plaatsvinden vanaf donderdag 30.01.2025 om 09:00 uur. De ontruiming moet uiterlijk zondag 02.02.2025 om 20.00 uur plaatsvinden.

ARTIKEL 18: START

18.1 Het officiële uur van de rally zal geraadpleegd kunnen worden op het podium en bij het pré-start park.

18.2. Tijdens elke etappe moeten de equipes de tijdspanne respecteren die hen is toegewezen in de startvolgorde.

Deze voertuigen worden geïdentificeerd met een specifieke sticker die door de organisator wordt aangebracht in het startpark.

De presentatietijd op TC1a en TC23a Startpark IN komt overeen met de publicatie van de startvolgorde en moet gerespecteerd worden.

De tijd van presentatie in het park voor de start wordt vermeld op de controlekaart, evenals de tijd van het park Park OUT.

18.3 De ideale starttijd staat vermeld in het controleboek van elke equipe, dat is afgestempeld door de steward bij de ingang van het TC Startpark IN.

18.4. Indien een team zich te laat aandient aan de start van de wedstrijd, etappe 1 of etappe 2 ze bestraft worden met 5 strafpunten per 30 seconden of 10 strafpunten per minuut vertraging. Eens de 15 minuten vertraging overschreden, zal de start geweigerd worden



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

aan de ploeg. De ploeg dient de wedstrijdleiding te contacteren voor het vervolg van de wedstrijd tijdens de volgende wedstrijddag. Artikel 20.4.8a is in dit geval niet van toepassing.

18.5. De ploegen zijn verplicht, op straffe van diskwalificatie, zich spontaan aan te bieden bij elke controle en in hun startvolgorde..

18.6. De ideale tijd om de afstand tussen twee tijdcontroles af te leggen, zal op het controleboekje vermeldt staan.

18.7. De uren en minuten zullen steeds worden aangeduid van 00.01 tot 24.00, en enkel de afgelopen minuten komen in aanmerking.

18.8. Alle ploegen zullen een roadbook bekomen met een gedetailleerde beschrijving van de te volgen reisweg: die verplichtend is op straffe van diskwalificatie.

18.9. Voor etappe 2 zal de organisator een notaboek beschikbaar stellen met nota's opgesteld door een ervaren team.

18.10 De startvolgorde voor etappe 2 wordt bepaald op basis van het voorlopige klassement zonder strafpunten van etappe 1.

ARTIKEL 19 : ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES

19.1. Alle controles, dit wil zeggen de tijd- en doorgangscontroles, start en aankomst van de RT's, hergroepering- of neutralisatiecontroles, zullen aangeduid worden door middel van FIA gestandaardiseerde panelen.

19.2. Het begin van een controlezone is aangeduid door een waarschuwingspaneel met gele kleur. Op een afstand van Ongeveer 25 m is de plaatsing van de controlepost aangeduid door een identiek paneel met rode kleur.

19.3. De duur van halte in elke controlezone moet zich beperken tot de nodige tijd om de controleverrichtingen uit te voeren.

19.4. Het is ten strengste verboden, op straffe van uitsluiting Uitgesproken door de stewards:

19.4.1. De controlezone binnen te komen in een andere richting dan die voorzien door de reisweg van de rally.

19.4.2. De controlezone terug door te rijden of terug binnen te rijden eens die controle reeds op het boekje aangestipt werd.

19.5. Het ideale uur van controle gebeurt op de uitsluitende verantwoordelijkheid van de ploegen, die het officiële uurwerk door een druk op de knop "Time" van het Tripy toestel kunnen raadplegen.

19.6. De commissarissen op post mogen de teams echter niet inlichtingen over hun ideaal uur van aanmelding.

19.7. De controleposten worden geopend voor 15 minuten voor het ideaal uur van doortocht van de eerste ploeg.

19.8. Behalve tegenovergestelde beslissing van de wedstrijdleider, zullen ze gesloten worden 15 minuten na het ideaal uur van de doortocht van de laatste deelnemer.

19.9. De ploegen zijn eraan gehouden de instructies te volgen van de commissaris die belast is met elke controlepost op straffe van een mogelijke diskwalificatie, uitgesproken naar het believen door de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 20 : DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES - TIJDCONTROLES (TK) - EN UITSLUITING

20.1. DOORGANGSCONTROLES

20.1.1. Bij controlepunten zal een medewerker van de organisatie een stempel op de stempelkaart aanbrengen.

De bemanning is verantwoordelijk voor zijn controleboekje.

20.1.2. De controleboekje moeten ten alle tijden voorgelegd kunnen worden als daarnaar gevraagd wordt.

20.1.3. Fouten op de controleboekje, het niet overhandigen of verlies ervan worden bestraft met diskwalificatie.

20.1.4. Het ontbreken van een controle enz. zal resulteren in een sanctie van 300 pt.

20.1.5. Het is de verantwoordelijkheid van ieder team op de controleboekje aan te bieden en ook de juistheid van de informatie valt onder hun verantwoordelijkheid.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

20.1.6. Het behoort die tijdig indienen nodig zijn controleboekje aan de verantwoordelijke commissaris te controleren of dat registratie correct is uitgevoerd.

20.1.7 alleen de verantwoordelijke commissaris zal worden toegestaan om te registreren op de controleboekje, handmatig of door middel van een print of stempel.

20.1.8. Bij een verschil tussen de noteringen op de controleboekje en de officiële tijdwaarneming zullen de sportcommissarissen alleen gemachtigd zijn uitsluitel te brengen.

20.1.9 Het veelvuldig ontbreken van het controleboekje aan de controleposten kan leiden tot de uitsluiting op aangeven van de wedstrijdleiding.

20.1.10 Doorgangscontrols kunnen zich plaatsen op de verbindingsector.

20.1.10.a. niet van toepassing

20.1.10.b. De doorgangscontrols met verplichte op de verbindingsector kunnen worden gemeld in het roadbook of niet (geheime control), altijd gemeld door FIA-borden. Die zullen zienbaar zijn als de deelnemer het routebook volgt.

20.1.10.c. De geheime doorgangscontrols op de RT of op de verbindingsector kunnen virtueel zijn (satelliet control of met een Tripy system. In dat geval, stoppen is niet verplicht.

20.2 SLOW ZONES

De Slow Zones vervangen de doorgangscontroles tijdens de regelmatigheidsproeven (RT).

20.2.1. Weergave van de Slow Zones: een Slow Zone is steeds aangeduid in het roadbook met de exacte afstandsvermelding van de start en het einde van een Slow Zone.

Een rood bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het begin van de zone aan.

Een groen bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het einde van de zone aan.

20.2.2. Afstand van de Slow Zones: afhankelijk van het geval, 200 m of 300 m, de afstand is gespecificeerd in het roadbook.

20.2.3. In acht te nemen gemiddelde snelheid: 36 km/u of 20 seconden voor 200 m en 30 seconden voor 300 m. De te respecteren tijd wordt altijd aangegeven in het roadbook.

20.2.4. Methodologie : de enige te respecteren maatregel is de tijd tussen het begin en het einde van een Slow Zone. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de tijd tussen de twee punten te respecteren.

20.2.5. Strafpunten: de registratie van de rijtijd in een Slow Zone zal gebeuren aan de hand van het Tripy systeem.

Het niet respecteren van de opgelegde minimumtijd om de Slow Zone te doorkruisen: 300 strafpunten. Deze strafpunten worden niet vermenigvuldigd door een coëfficiënt.

Wat betreft Dag 2 (zondag) zullen deze strafpunten voor de categorieën Legend en Challenger eveneens verdubbeld worden net zoals alle resultaten en straftijden tijdens Dag 2.

20.2.6. Het systematisch of herhaaldelijk niet respecteren van de tijdslimiet in de Slow Zones kan leiden tot een straf naar goedgevoelen van de wedstrijdleader. Er kan een rapport gestuurd worden naar de wedstrijdleiding voor een straf die kan gaan tot diskwalificatie van de bemanning.

20.3. TIJDSCONTROLES

De commissarissen belast met die controle zullen het aanmelding uur in het controleboekje inschrijven.

20.4. POINTEERPROCEDURE

20.4.1. De registratieprocedure begint op het ogenblik dat het voertuig het ingangspaneel (gele paneel) aan de zone van de tijdcontrole passeert.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

20.4.2. Tussen het ingangspaneel van de zone (gele paneel) en de controlepost, is het verboden stil te staan of abnormaal traag te rijden.

20.4.3. Het afstempelen van het boekje mag enkel gebeuren indien de twee leden van de ploeg evenals het voertuig zich in de controlezone bevinden en dat in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel.

20.4.4. De equipe wordt niet bestraft voor te vroeg zijn als het tijdstip waarop de auto de controlezone binnenrijdt overeenkomt met de ideale minuut van inklokken rond de ideale tijd.

De equipe wordt niet bestraft voor te laat zijn als het tijdstip waarop het controleboek aan de betreffende steward wordt overhandigd 30 seconden voor of na de ideale tijd ligt.

Voorbeeld: inklokken met een ideale pointagetijd van 17u32 kan straffeloos tussen 17u31'30 en 17u32'29". Inklokken met een ideale pointagetijd van 18u58'30" kan straffeloos tussen 18u58'00 en 18u58'59".

De deelnemer is verantwoordelijk om het ideale pointeer uur te melden op voorwaarde dat het in het interval inbegrepen is.

20.4.5. De steward voert dan de werkelijke tijd van de presentatie, en alleen die tijd, handmatig of met behulp van een printer, in het controleboek in.

20.4.6. Het ideaal aanmelding uur is het uur dat bekomen wordt door toevoeging van de tijd nodig voor het afleggen van de verbindingssector, aan de starttijd van deze sector en die tijd zal in minuten uitgedrukt worden.

20.4.7 De bemanning wordt niet bestraft voor te laat komen als het tijdstip van overhandiging van het logboek aan de dienstdoende marshal overeenkomt met de ideale inkloktijd.

20.4.8.a Als een bemanning zich na de ideale tijd bij een tijdcontrole meldt, wordt haar vertraging opgeteld bij de reeds opgelopen vertraging. Er wordt geen vertragingsstraf opgelegd voor de eerste 15 minuten van de etappe (dag); daarna wordt een straf van 60 punten opgelegd per periode van 1 minuut en/of fractie van 1 minuut per etappe (dag).

De controles zijn geopend tot 15 minuten na het ideale uur van de laatste deelnemer, daarna dient het team zich aan de volgende lus aan te dienen.

Het missen van een tijdcontrole heeft 600 strafpunten als gevolg. Zie Art. 20.6 en Art.22.4.

20.4.8 b. Voor elke voorsprong: 60 punten per halve minuut.

20.4.9. Een ploeg die kreeg een bestraffing wegens voorsprong kan geneutraliseerd worden door de wedstrijddirecteur om op zijn ideale vertrektijd te vertrekken.

20.4.10. Op de laatste controle van etappe 1 en etappe 2 of indien op de tijdkaart de melding "Early check in" is weergegeven, is het toegelaten te vroeg aan te melden zonder straf.

Indien de bemanning van een controlepost het deelnemende voertuig vroegtijdig de zone laat binnenrijden, dan is dit toegestaan maar is het de ploeg verplicht melding aan de bemanning van de controlepost te maken van de ideale inkloktijd die op de controleboekje genoteerd dient te worden.

Starten op etappe 2 zonder het einde van etappe 1 te hebben gehaald, kan, na aanvraag bij de wedstrijdleiding en dat schriftelijk aan legendracecontrol@gmail.com. Dit dient te gebeuren zaterdag 31/01/2026 om 22u ten laatste.

20.4.11. Tenslotte zal elke tekortkoming van een ploeg t.o.v. hierboven aangehaalde pointeerprocedure (en meer in het bijzonder het binnenkomen van een controlezone met meer dan één minuut voorsprong op het verloop van het effectief pointeer uur) het onderwerp moeten uitmaken van een schriftelijk verslag opgemaakt door de overste van de controlepost. Dit verslag zal onmiddellijk aan de Wedstrijddirecteur overgemaakt worden en er zal een aangepaste sanctie volgen.

20.5. Aanvangsuur der controles

20.5.1. Indien een verbindingssector niet aanvangt met een RT zal het uur van aanmelding, dat aangebracht wordt op het controleboekje ook het aankomstuur op het einde van de verbindingssector zijn en tevens het vertrek uur van de nieuwe sector zijn.

20.5.2. Indien een tijdscontrole echter gevolgd wordt door een startcontrole van een RT, zal de volgende procedure toegepast worden:



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

20.5.2.a. de twee posten zullen beschouwd worden als één enkele controlezone waarvan de panelen als volgt zullen opgesteld worden:

20.5.2.a1. Geel waarschuwingspaneel (begin van een zone)

20.5.2.a.2. Na ongeveer 25m, rood paneel met uurwerk (tijdscontrole)

20.5.2.a.3. Op een afstand van 50 tot 200m, rood paneel met vlag (start van de RT)

20.5.2.b. Aan de TIJDSCONTROLE van de aankomst van een verbindingsector, zal de Postcommissaris enerzijds het pointeer uur van de ploeg en anderzijds het vertrek uur voor de volgende verbindingsector inschrijven op het controleboekje. Hij dient een tijdspanne van minimum 3' te laten tussen de twee, teneinde de ploeg toe te laten zich voor te bereiden voor de. In geval van een lekke band kunnen vijf bijkomende minuten toegekend worden.

20.5.2.c. Na het aftekenen aan een TIJDSCONTROLE zal de ploeg zich onmiddellijk begeven naar de startpost van de RT. De Commissaris belast met die proef, zal op de wedstrijdkaart het uur dat normaal overeenkomt met het voorziene vertrek uur van de verbindingsector inschrijven. Vervolgens zal hij de start geven aan de ploeg volgens de normale startprocedure.

20.5.2.d. Indien er in geval van een ongeval een verschil bestaat tussen de twee inschrijvingen zal het vertrek uur van de RT van kracht zijn, behalve indien anders beslist door het College der Sportcommissarissen.

20.6. VRIJWILLIGE ONDERBREKING TIJDENS EEN SECTIE

Een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een sectie niet kan vervolledigen, kan na akkoord van de wedstrijdleider terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende sectie en indien mogelijk volgens zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de bestraffingen voorzien toegepast worden.

ARTIKEL 21 : HERGROEPERINGSCONTROLES

21.1. Hergroeperingzones worden voorzien op het parcours. Hun in- en uitgangscntroles zullen onderworpen worden aan dezelfde algemene regels als de andere controleposten. In de hergroeperingzone mogen de motoren gestart worden met behulp van een bijkomende batterij. Deze batterij mag niet meegenomen worden aan boord van het voertuig.

21.2. Deze hergroeperingen dienen voor het verminderen van min of meer belangrijke intervallen tussen de deelnemers die ontstaan zijn ten gevolge vertragingen en (of) opgaven. Men dient dus het start uur van de hergroepering in aanmerking te nemen en niet de duur ervan.

21.3. Bij hun aankomst aan deze controles zullen de ploegen aan de commissaris van de post hun controleboekje voorleggen. Zij zullen er instructies krijgen betreffende hun startuur. Nadien zullen zij hun wagen volgens de instructies van de marshals onmiddellijk en rechtstreeks naar het regrouppark rijden. Zij moeten dan verplicht de motor stilleggen. De organisatoren kunnen hen een nieuw controleboekje overhandigen hetzij aan de ingang, het zij aan de uitgang van het regrouppark.

ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN (REGELMATIGHEIDSTESTS)

22.1 Regelmatigheidsproeven – op afgesloten wegen - worden georganiseerd in elk van de secties.

22.2.1 Voor de categorie Legend moeten de RT's worden uitgevoerd volgens het principe van de scratchtijd. Het totaal aantal seconden behaald tijdens de RT wordt vertaald in punten voordat de verdelingscoëfficiënten worden toegepast.

22.2.2 voor de categorie Challenger, [snelheid niet hoger dan 80 km/u] wordt er een controle voor het snelheid georganiseerd. Het team dient de opgelegde snelheid zo dicht mogelijk te benaderen.

22.3 Een geijkt testparcours wordt voorzien en het traject ervan zal beschikbaar zijn bij de controle van de documenten en tevens op de site van de organisatoren.

22.4. Ontbrekende RT:



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Volgens artikel 20.6 kan elke bemanning die om technische of andere redenen niet in staat is om een hele etappe af te leggen, na toestemming van de wedstrijdleiding weer aan de wedstrijd deelnemen. De nieuwe start vindt alleen plaats bij het eerste controlepunt van de volgende lus.

De straffen voor gemiste RT's zijn puntenaftrek, die voor alle deelnemers in dit geval identiek is (niet onderworpen aan een eventuele coëfficiënt).

De tabel met de maximumstraffen voor niet-gerealiseerde RT's wordt tijdens de briefing bekendgemaakt.

22.5 Tijdens de RT's is het dragen van de veiligheidsuitrusting, zoals voorzien in artikel 5 verplicht op straffe van diskwalificatie.

22.6. Het is de ploegen ten strengste verboden tijdens deze proeven zich in tegengestelde richting op het parcours te begeven, op straffe van diskwalificatie.

22.7. De start van de speciale ritten zal als volgt gegeven worden:

22.7.1. Wanneer de wagen, met zijn ploeg aan boord, tot stilstand komt voor de startcontrole, zal de commissaris van de post het voorziene start uur van de betrokken wagen inschrijven op de controle boekje van de proef (uur en minuten). Hij zal dit document teruggeven 30 seconden voor het start aan de ploeg en zal haar de 30', 15'', 10'' en de laatste 5 seconden een voor een aangeven.

22.7.2. Als de 5 laatste seconden verstreken zijnde, zal het startsignaal gegeven worden en moet de wagen onmiddellijk starten.

22.8.a. De start van een RT op het in het logboek aangegeven tijdstip mag alleen door de verantwoordelijke steward worden uitgesteld in geval van overmacht..

22.8.b. De vliegende starten (voor alle RT!) zullen aangegeven worden met een paneel met afbeelding van een vlag op een groene achtergrond voor het begin van de tijdsopname.

22.9.a. Als de bemanning te laat is, zal de marshal die de leiding heeft een nieuwe tijd invoeren in het controleboek, de vertraging wordt dan beschouwd als een vertraging in een verbindingssector.

22.9.b Elke bemanning die niet kan starten binnen 20 seconden na het startsein zal verplaatst worden om de tijdzone vrij te maken.

22.10. Een valse start, en meer in het bijzonder een start genomen voor dat de commissaris het startsein geeft, kan met 60 strafpunten bestraft worden. Die bestraffingen sluiten niet uit dat nog zwaardere sancties kunnen opgelegd worden door de Sportcommissarissen, bijzonder bij herhaling.

22.11. De aankomst van de RT zal vliegend opgenomen worden, halt houden tussen het geel waarschuwingspaneel en het paneel "Stop" is ten strengste verboden en dat op straffe van diskwalificatie.

22.12. Voor beide categorieën, op een afstand van 100 tot 1000 meter na de aankomst zal de ploeg moeten halthouden aan een controle die aangeduid wordt door middel van een rood paneel STOP om.

22.13 voor de categorie Legend + Challenger dient het team zijn aankomsttijd te laten inschrijven

22.14. Indien door een fout van de ploeg de tijd niet kan ingeschreven worden, zullen volgende bestraffingen toegepast worden:

22.14.1. Voor de start: diskwalificatie.

22.14.2. Voor de aankomst (STOP): bestraffing van 150 punten.

22.15 Voor de "Challengers" wordt elke seconde voorsprong in RT bestraft met 1 punt, elke seconde achterstand in RT met 1 punt. De straffen voor gemiste RT's (onder normale omstandigheden en extreme omstandigheden) zijn vaste punten, die voor alle deelnemers gelijk zijn (tenzij er een coëfficiënt van toepassing is).

De tabel met gemiddelden volgens de weersomstandigheden voor niet-gerealiseerde RT's zal tijdens de briefing worden gepubliceerd.

In geval van ongepaste gemiddelden (Challenger-categorieën), met name als gevolg van de weersomstandigheden, kan het College van Sportcommissarissen, op basis van een voorstel van de wedstrijdleiding, een streeftijd/gemiddelde vaststellen om zelfs na afloop van de RT een betekenisvolle rangschikking te verkrijgen (bijvoorbeeld in het geval dat alle deelnemers een forfaitaire straf zouden krijgen).



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

Voor beide categorieën bedraagt de maximale straf (totaal aantal tijdstraffen) voor RT11 600 punten.

22.16. Tijdens een RT is elke assistentie verboden. Iedere inbreuk zal bestraft worden door het College van sportcommissarissen, die het betrokken team diskwalificatie. Herstellingen en aanverwante mogen enkel door het team aan boord en met de middelen aan boord uitgevoerd worden. (Cf. art. 17.6.2.2.)

22.17. De vertrekintervallen van de RT's zijn dezelfde als die voorzien voor de start van de betrokken etappe.

22.18. Elk ploeg die weigert te vertrekken aan de start van een RT - op het uur en volgens de volgorde hem toegekend - zal door de Wedstrijddirecteur bestraft worden met minimum 500 strafpunten. Deze overtreding kan tot een diskwalificatie

22.19. Elke equipe die weigert te starten binnen 20 seconden na het startsein zal worden verplaatst om de tijdzone te verlaten en onmiddellijk worden gediskwalificeerd. Art. 20.6 en Art. 22.4 zullen worden toegepast.

22.20. Onderbreking van een RT:

22.20.1. Wanneer het verloop van een RT rit definitief stopgezet wordt nog voor het doorkomen van de laatste ploeg en dat door om het even welke reden kan er toch een klassement bekomen worden door het toekennen van een billijke tijd aan al de ploegen die bij de annulering betrokken zijn. Dit is een beslissing van de Wedstrijddirecteur.

22.20.2. Dit klassement kan opgesteld worden zelfs indien er slechts één enkele ploeg het parcours onder normale wedstrijdstandigheden heeft kunnen afleggen.

22.20.3. Het al dan niet toepassen van deze maatregel blijft een recht dat exclusief toegewezen is aan de directeur van het evenement.

22.20.4. Tenslotte mag een ploeg die verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor het stopzetten van de wedstrijd geen voordeel halen uit deze maatregel. Hij zal dus gecrediteerd worden met de effectieve tijd die hij eventueel verwezenlijkt heeft indien deze hoger ligt dan de fictieve tijd weerhouden voor de andere ploegen.

22.20.5. Indien het gebruik van de rode vlag zich opdringt, dan zal volgende procedure gevolgd worden:

Er wordt een rode vlag geplaatst, hetzij fysiek, hetzij elektronisch via het ingebouwde geolokalisatiesysteem.

- Iedere 5 kilometer moet de rode vlag beschikbaar zijn
 - De rode vlag wordt enkel aan de teams getoond
 - Indien een team de rode vlag ziet, dan moeten ze onmiddellijk het ritme laten zakken en dat ritme tot aan de finish van de RT. Ook dienen zij de instructies van de commissarissen op de RT te volgen of van de veiligheidsteams op de RT.
- Het niet-respecteren van de instructies kan bestraft worden.

22.21. Er is een straf van 300 punten voorzien voor het niet-respecteren van het aantal ronden in een RT of het niet-respecteren van het traject. De straf kan gecumuleerd worden in functie van het aantal gemiste ronden of het aantal keer het traject was niet gerespecteerd.

22.22 Tijdens een RT kan een ongeval zonder ernst van een andere deelnemer niet leiden tot het annuleren van een RT en zal dit door de Wedstrijdleiding beschouwd worden als een wedstrijdfeit. Daarenboven kan dit nooit leiden tot een compensatie.

ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK

De toegang tot het park voor de start en de hergroeperingen is vrij, maar de assistentieploegen zijn niet toegelaten op in deze parken evenals Place Mc Aullife in Bastogne. Er is geen gesloten wagenpark na de finish.

VI. CONTROLES – BESTRAFFINGEN



LEGEND – CHALLENGER

LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
REGULATIES

ARTIKEL 24: NAZICHTEN VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD

24.1. Elke ploeg die deelneemt aan de rally dient zich voltallig met haar wagen aan de sportieve Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, à Bastogne (Service des Travaux) en later technische controle aan te bieden *in de Tent, Place Mc Auliffe in Bastenaken en dat volgens oproeping die zij met de bevestiging van de inschrijving toegestuurd krijgen. **Gelieve dit oproepuur te respecteren.** Elke inbreuk kan met een boete van 125€ bestraft worden. Een vertraging van 1 min. tot 30 min. zal bestraft worden met een boete van 25€. Deze maatregelen garanderen het goede verloop van de controles.*

24.2. De start zal geweigerd worden aan elke ploeg *die zich aanbiedt met meer dan 30 min. achterstand op het tijdschema voorzien,* behalve in geval van overmacht aanvaard door de Sportcommissarissen.

24.3. Indien uit de technische controles blijkt dat het voertuig niet conform is, zullen de Technische commissarissen een nieuwe aanmeldingstijd kunnen toestaan teneinde het voertuig in regel te stellen.

24.4. De start zal geweigerd worden aan elk voertuig dat niet conform is.

24.5. De nazichten, verwezenlijkt voor de start, zullen van algemene aard zijn (nazicht der vergunningen, een geldig rijbewijs, van het merk en het model van het voertuig, de veiligheidselementen, zichtbare conformiteit van het voertuig met de groep waarin het ingeschreven is, conformiteit van het voertuig met de Nationale Wegcode...).

24.6. Men zal overgaan tot:

24.6.1. De identificatie van het voertuig

24.6.2. Op ieder ogenblik van de wedstrijd kunnen bijkomende nazichten uitgevoerd worden, zowel betreffende de leden van de ploeg als het voertuig. De ploeg is op ieder moment van de rally, verantwoordelijk voor de technische conformiteit van hun wagen op straffe van diskwalificatie.

24.7. Markeringen op de banden :

Alleen gemerkte banden zijn toegestaan in de klassen Legend en Challenger.

Het markeren van de banden vindt plaats in het Serive Park op donderdag 29 januari van 14.00 tot 19.00 uur en op vrijdag 30 januari van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.30 tot 16.30 uur.

Voor de categorieën Legend, en Challenger is een maximum van 16 banden per auto toegestaan.

Bij ontvangst van de uitnodiging voor de technische controle moeten de teams zich inschrijven voor de bandencontrole volgens de op de uitnodiging vermelde procedures.

24.8. Ieder bedrog dat vastgesteld wordt, en meer in het bijzonder het voorleggen van herwerkte herkenningstekens zal eveneens de uitsluiting van de ploeg tot gevolg hebben. Ook voor elke andere bestuurder of ploeg die aan het bedrog zou geholpen hebben, geldt deze bestraffing, dit afgezien van het feit dat een zwaardere sanctie kan aangevraagd worden aan de Nationale Sportoverheid van de bestuurder of de medeplachtige.

24.9. Ieder bedrog dat vastgesteld wordt, en meer in het bijzonder het voorleggen van herwerkte herkenningstekens zal eveneens de uitsluiting van de ploeg tot gevolg hebben. Ook voor elke andere bestuurder of ploeg die aan het bedrog zou geholpen hebben, geldt deze bestraffing, dit afgezien van het feit dat een zwaardere sanctie kan aangevraagd worden aan de Nationale Sportoverheid van de bestuurder of de medeplachtige.

VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN - BELONINGEN

ARTIKEL 25: KLACHTEN - BEROEP

De beslissingen van de wedstrijd directeur is definitief. De beslissingen van de sportcommissarissen zijn sluitend.

ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN

26.1. Tijdens het evenement zullen verschillende klassementen worden opgesteld:

- a. algemeen klassement
- b. klassement per afdeling



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

- c. klassement per klasse
- d. klassement bij de vrouwelijke deelnemers
- e. klassement bij de gemengde deelnemers

26.2 Een voorlopig algemeen klassement en een voorlopig klassement per categorie zal aan het einde van elke lus worden opgesteld.

26.3. In geval van ex aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen.
Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

26.4. De straffen worden uitgedrukt in punten, het eindklassement wordt bekomen door de optelling van alle mogelijke tijden en bestraffingen, waarbij alles in punten wordt uitgedrukt.

26.5. Categorieën Legend en Challenger

26.5.1 **Per leeftijdscategorie zal een coëfficiënt toegepast worden**

Voor de divisies 5, 7, 9 en 11 zijn er twee coëfficiënten: één voor normale wegomstandigheden en één voor extreme wegomstandigheden. Deze worden uitsluitend bepaald door de wedstrijdleider, met name op basis van de weersomstandigheden en per dag (DAY). De deelnemers worden hiervan op de hoogte gesteld via sms en een mededeling van de wedstrijdleiding in het startpark.

Divisie	Normale omstandigheden	Extreme omstandigheden
1	0.8	0.8
2	1	1
3	1	1
4	1	1
5	1.01	1.03
6	1.01	1.01
7	1.02	1.04
8 (Legend)	1.03	1.03
9 (Legend)	1.03	1.05
10 (Legend)	1.04	1.04
11 (Legend)	1.07	1.09

26.6. Op zondag 1 februari worden alle RT's verreden als Power Stage waarbij alle bestraffingen (inclusief de forfaitaire bestraffingen) verdubbeld worden.

26.7. De deelnemer moet zich aan de laatste controle aanmelden om in de einduitslag kunnen opgenomen te worden.

26.8. Diegene die na afloop van alle correcties het minste strafpunten telt, zal tot winnaar van de proef uitgeroepen worden en vervolgens worden op dezelfde manier het klassement en de nevenklassementen opgemaakt.

26.9. De uitslagen worden op het berichtenbord van de wedstrijd bekend gemaakt.

26.10. Het resultaat is voorlopig na de bekendmaking en dient door de sportcommissarissen goedgekeurd te worden.

ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING

Elke equipe of haar vertegenwoordiger die afwezig is op de prijsuitreiking zal zijn prijs of prijzen verliezen, tenzij dispensatie wordt verleend door het Organiserend Comité.

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag 1 februari 2026 om 17.30 uur - Chapiteau, Place McAuliffe in Bastogne.

ARTIKEL 28: PRIJZEN – BEKERS

28.1 Algemeen Klassement:

- 1ste deelnemer: 2 bekens



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

- 2de deelnemer: 2 bekens
- 3de deelnemer: 2 bekens

- 28.2. Klassement vrouwelijke of gemengde teams indien er geen vrouwelijke teams zijn:
1e vrouwelijk-gemengd team:
1ste deelnemer: 2 bekens

28.3 Beker voor de Dames:

- 1ste vrouwelijke deelnemer: 2 bekens

VISA: REG01-LC-M002

BIJLAGE I: TERMINOLOGIE

Verbindingssector:

Reisweg tussen twee opeenvolgende RT's.

Lus:

Geheel der sectoren tussen:

- De start en de eerste hergroepering
- Twee opeenvolgende hergroeperingen
- De laatste hergroepering en de aankomst van de etappe of de wedstrijd

Dag:

Elk der delen van de rally gescheiden door een onderbreking van minstens 8 uur of tenminste gelijk aan de duur van het afgelegde parkoers indien dat lager is dan 7 uur.

Neutralisatie:

De tijd gedurende dewelke de ploegen door de organisatie van de wedstrijd gestopt worden en dat om het even welke reden

Hergroepering:

Halte voorzien voor de inrichter om enerzijds een terugkeer naar het theoretisch tijdschema, en anderzijds een



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

hergroepering van de nog in wedstrijd zijnde ploegen toe te laten. De tijd van die stilstand kan verschillen van ploeg tot ploeg.

Bijvoegsels:

Officieel Bulletin dat integraal deel uitmaakt van het bijzondere reglement van de rally en dat bestemd is om het reglement te wijzigen, te verduidelijken of te vervolledigen. De aanhangsels dienen genummerd en gedateerd te worden.

De deelnemers (of leden van de ploegen) dienen de ontvangst van de bijvoegsels te bevestigen door het aanbrengen van een handtekening.

De aanhangsels worden opgesteld:

- Door de inrichter, tot op de dag der nazichten. Zij zijn onderworpen aan de goedkeuring van de RACB Sport, behalve wat de eventuele wijzingen aangebracht aan de reisweg betreft.
- Door de Sportcommissarissen van de wedstrijd gedurende het gehele verloop van de wedstrijd

Controleboekje:

Boekje bestemd voor het aanbrengen van de stempels van de verschillende controles voorzien op de reisweg.

Er dient een controleboekje voorzien te worden per lusgedeelte.

RT's

Deze worden iedere sector georganiseerd. Ze worden op gesloten wegen verreden. Voor de categorie « Legend » en « Challenger » zijn ze gekend op zaterdag en geheim op zondag.

Diskwalificatie:

Deelnemer kan niet meer doorgaan met het wedstrijd.

BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

VOORNAAMSTE TAKEN

De deelnemers inlichten en permanent met hen overleggen
Deze post dient verplicht toevertrouwd te worden aan een

officieel lid van de wedstrijd, houder van een vergunning uitgereikt door zijn A.S.N., daar dit een zekere kennis van de algemene reglementen vereist. Hij of zij mag de vergadering

van het College der Sportcommissarissen bijwonen teneinde op de hoogte te blijven van alle genomen beslissingen. De verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers moet door de deelnemers goed herkenbaar zijn:

1. Hij moet een duidelijk zichtbare badge dragen
2. Hij dient aan de deelnemers voorgesteld te worden wanneer er een briefing is voor de piloten
3. Zijn foto moet opgenomen worden in het bijzonder reglement of in een aanvullend artikel indien mogelijk

AANWEZIGHEID TIJDENS HET VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Bij de opening van het secretariaat moet hij door de secretaris van de meeting een planning laten opmaken; die zal uitgehangen worden op het wedstrijdbord en waarin het volgende moet opgenomen worden:

- Aanwezigheid op de Technische Nazichten
- Op het secretariaat van de meeting
- Aan de start van de rally
- Aan de Hergroeperingzones
- Aan de zones op het einde van een etappe
- In de nabijheid van het gesloten park bij de aankomst (dit in de mate van het mogelijke, in overeenstemming met de timing van de wedstrijd).

FUNCTIE

- Nauwkeurig antwoord geven op de gestelde vragen
- Informatie of alle bijkomende beslissingen over de reglementen of het verloop van de rally geven/toelichten.

OVERLEG

Vermijden, dat elk probleem dat een bevredigende oplossing zou kunnen krijgen door nadere uitleg, overgemaakt wordt aan het College der Sportcommissarissen, op voorwaarde dat het echter niet om een klacht gaat (zoals bv. inlichtingen verstrekken met de hulp van de tijdopnemers, over de tijden die betwist worden).

De Verantwoordelijke voor de Relaties met de Deelnemers zal zich onthouden van elke actie of gesprek dat protesten zou kunnen uitlokken.



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER

BIJLAGE IV: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES



Legende - Pagina 1



Pre TK op 50m



TK



Start RT tussen 50 en 200m
na de TK (zie road-book)



Pre - Flying Finish tussen
25 en 100 m voor FF (zie
road book)



Flying Finish (FF)



STOP punt (TRC)
tussen 100 en 300 m
na de FF (zie road-
book)



Pre Contrôle
Passage (CP) 50m
voor de CP



CP



Flying
start
(vliegende
start)



LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER



Legende - pagina 2



3/4 van de afstand tot de
STOP vanaf FF



1/2 van de afstand tot de
STOP vanaf FF



1/4 van de afstand tot de
STOP vanaf de FF



naar rechts volgens hoek
van de bocht



naar links volgens hoek
van de bocht



chicane rechts nemen



chicane links nemen

— — — — — bandenmuur, strobalen, new jersey, mofil, bigs bags

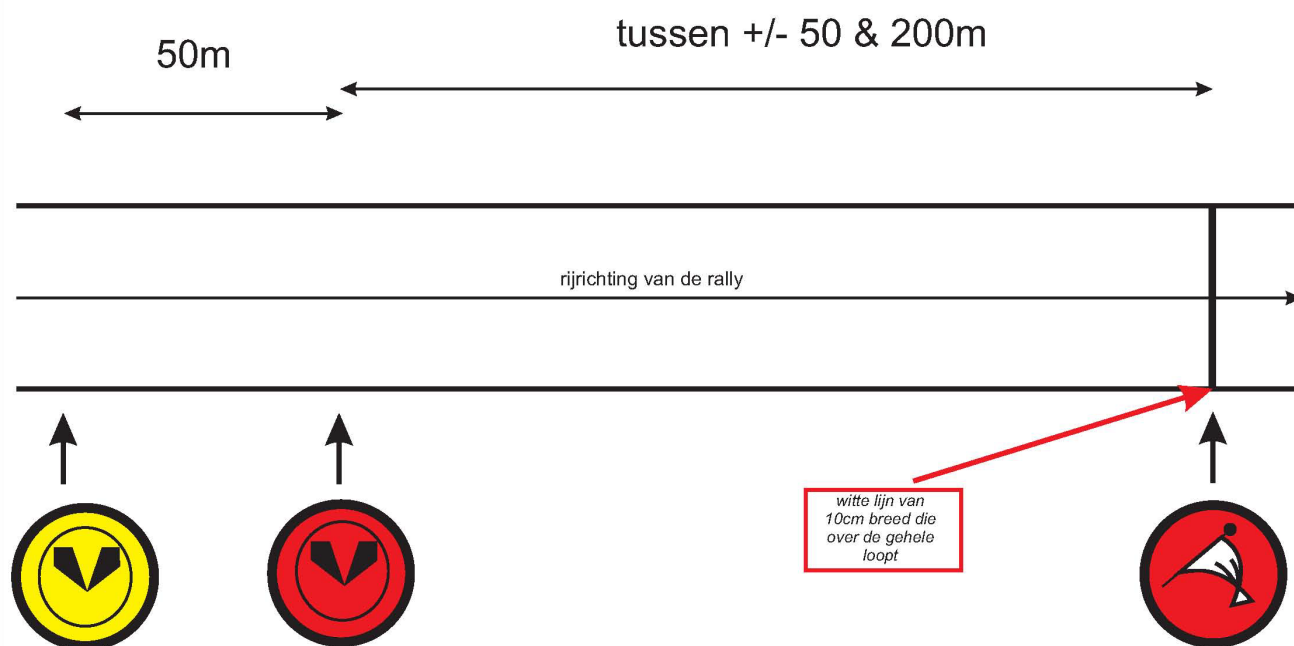


LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

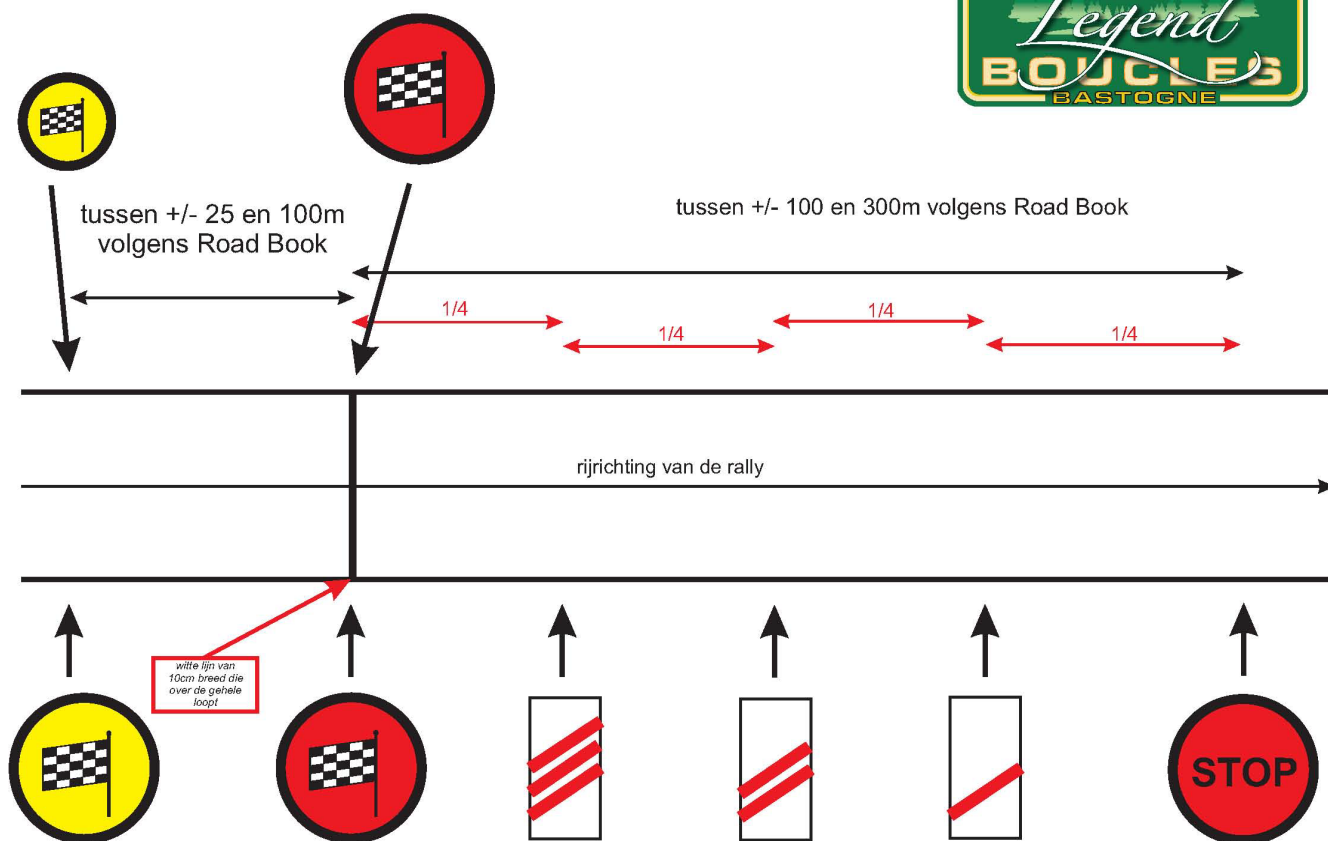
LEGEND – CHALLENGER



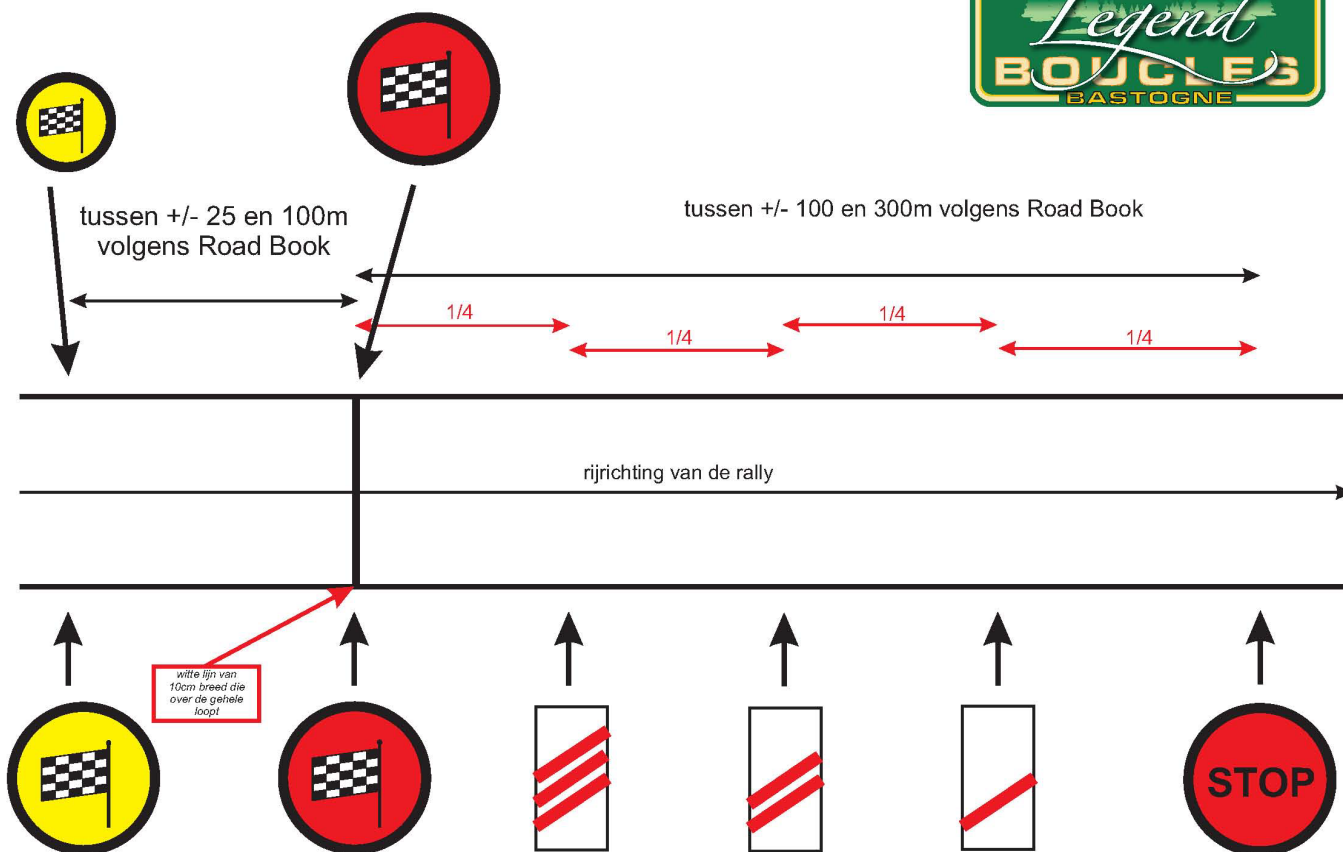
Zone TK → Start



Zone FF → Stop (TRC)



Zone FF → Stop (TRC)





LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

LEGEND – CHALLENGER



Zone CP

50 m



rijrichting van de rally





LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

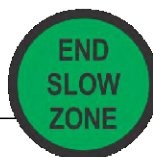
LEGEND – CHALLENGER



Slow Zone



Variable



sens rallye





LEGEND - CHALLENGER

LEGEND BOUCLES®

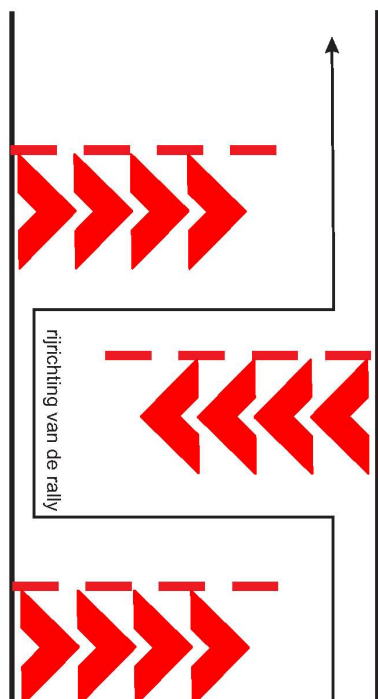
@BASTOGNE

31/01 & 1/02 2026

R E G U L A T I E S



Chicanes

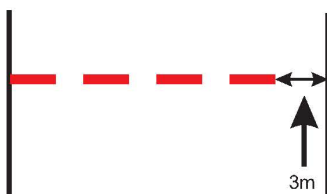
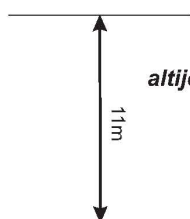


de chicanes kunnen omgekeerd worden (links/rechts)

ze kunnen een verschillende opstelling hebben

*altijd kijken naar het roadbook en het veiligheidsplan
respecteren*

altijd lint aanbrengen voor het obstakel en de rijrichting respecteren





LEGEND - CHALLENGER

LEGEND BOUCLES®

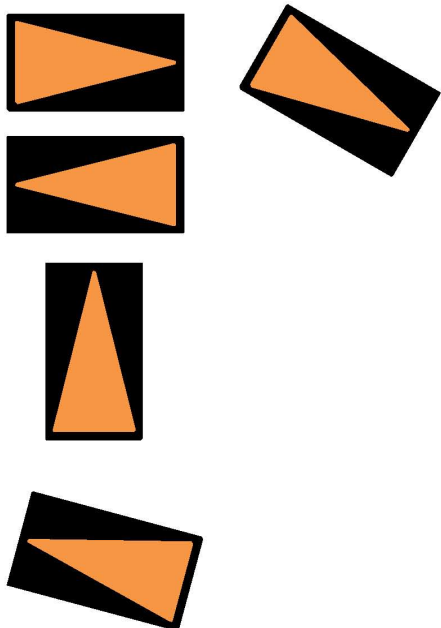
@BASTOGNE

31/01 & 1/02 2026

R E G U L A T I E S



Pijlen van het type « RAC »



50 m voor een bocht, altijd aanbrengen aan de rechterkant maar ze kunnen dubbel worden opgesteld ingeval een moeilijke situatie.

De hoek waarin de pijl wordt opgehangen moet de hoek van de bocht weergeven. Hoe verder naar beneden wijzend, hoe scherper de bocht. Hoe verder naar boven, hoe meer de bocht open trekt.

De naar voren wijzende pijl stelt een blinde top voor zonder daaropvolgende bocht



LEGEND - CHALLENGER

LEGEND BOUCLES®
@BASTOGNE
31/01 & 1/02 2026
R E G U L A T I E S

BIJLAGE IV

1) Gedrag bij ongevallen

In geval van een ongeval met uitsluitend materiële schade, moet de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit bij de eerstvolgende Tijdcontrole mondeling en uiterlijk voor het einde van de etappe schriftelijk met een gedetailleerd verslag melden aan de wedstrijdleiding, anders is een boete van € 500 verschuldigd. Bovendien is de bestuurder verplicht om in geval van persoonlijk letsel onmiddellijk de bevoegde politieautoriteiten en de wedstrijdleiding te informeren op het noodnummer dat op de achterkant van de logboeken staat.

Indien een deelnemende bestuurder tijdens de rally betrokken raakt bij een ongeval waarbij een lid van het publiek of een andere persoon gewond raakt, moet de betrokken bestuurder en/of rijder op de plaats van het ongeval blijven en de volgende auto tot stilstand brengen, die vervolgens het ongeval moet melden bij het eerstvolgende radiopunt dat in het roadbook is aangegeven of bij de eerstvolgende tijdcontrole (wegsector).

Hit and run is een strafbaar feit naar Belgisch recht. Elke deelnemer die door deze procedure wordt tegengehouden krijgt een eerlijke tijd.

- Veiligheids- en ongevallenprocedures voor deelnemers worden ook vermeld in het roadbook.

2) Pech

Om de veiligheid te waarborgen zal de auto die de klassementsproef niet kan voltooien door de Organisatie naar het einde van de klassementsproef of naar een veilige plaats voor evacuatie worden gebracht.

3) Afwijkingsclausule

De Organisator wijst alle verantwoordelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van een eventuele overtreding van de in het land geldende wetten, verordeningen en voorschriften door de Bestuurders of Deelnemers. Deze gevolgen komen ten laste van de overtreder(s).

De Organisator wijst tevens alle verantwoordelijkheid af in geval van rampen, demonstraties, vandalisme, rellen, aanslagen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz. waarvan de Deelnemers, Bestuurders, teamleden of inzittenden van een voertuig het slachtoffer kunnen worden en waarvan de gevolgen (materieel, strafrechtelijk en sportief)

**Annexe V - Bijlage V - Appendix V -Hall of Fames Routes
Blanches - Boucles de Spa - Legend Boucles de Spa - Legend
Boucles Bastogne**

1953	RICHARD (B): Volkswagen
1954	GENDEBIEN - WASHER (B): Aston Martin
1955	No classification, all crews were outside the time limit
1956	EVARD - COLLIGNON (B): Ford Anglia
1961	BOUVY - ROLAND (B): Porsche 356
1962	SANDER - SANDER (B): Daf
1963	Event cancelled
1964	STAEPELAERE - MEEUWISSEN (B): Ford Cortina Lotus
1965	MOMBAERTS - MOSBEUX (B): Lotus Elan
1966	STAEPELAERE - CHRISTIAENS (B): Ford Cortina GT
1967	HAXHE - TRICOT (B): Lotus Elan
1968	JACQUEMIN - CHAVAN (B): Renault 8 Gordini
1969	JACQUEMIN - DEMAY: Alpine A110
1970	CHAVAN - VANGUTSHOVEN (B): Alfa Romeo Duetto
1971	PEDRO - JIMMY (B): BMW 2002 TI
1972	ADRIAENSENS - DAEMERS (B): BMW
1973	HAXHE - DELFERRIER (B): Daf 66
1974	BRINK - "GERD IDEL" (D): Porsche C
1975	STAEPELAERE - VAILLANT (B): Ford Escort
1976	BLOMQVIST - SYLVAN (S): Saab 99
1977	POND - GALLAGHER (GB): Triumph TR 7
1978	DUMONT - MATERNE (B): Opel Kadett GTE
1979	KLEINT - WANGER (D): Opel Ascona
1980	BLOMQVIST - CEDERBERG (S): Saab 99 Turbo
1981	SNYERS - SYMENS (B): Ford Escort RS
1982	COLSOUL - LOPES (B): Opel Ascona
1983	DUEZ - LUX (B): Audi Quattro
1984	CAPONE - CRESTO (I): Lancia 037
1985	WALDEGAARD - THORZELIUS (S): Audi Quattro A2
1986	PROBST - DE CANCK (B): Ford Sierra XR 4X4
1987	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Lancia Delta 4WD T
1988	SNYERS - COLEBUNDERS (B): BMW M3
1989	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Toyota Celica 4WD
1990	SABY - GRATALOUP (F): Lancia Delta Integrale 16 V
1991	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Ford Sierra Cosworth 4X4
1992	VERREYDT - BIAR (B): Toyota Celica GT4
1993	de MEVIUS - LUX (B): Nissan Sunny GTI-R
1994	CHATRIOT - GIRAUDET (F): Toyota Celica 4WD
1995	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Ford Escort Cosworth
1996	de MEVIUS - FORTIN (B): Ford Escort Cosworth
1997	VERREYDT - JAMAR (B): Toyota Celica
1998	de MEVIUS - FORTIN (B): Subaru Impreza WRC
1999	MUNSTER - VERGALLE (B): Subaru Impreza
2000	VERREYDT - ELST (B): Seat Cordoba

2001	PRINCEN - COLEBUNDERS (B): Peugeot 206 WRC
2002	COLS-LOPES (B): Mitsubishi Lancer Evo VII
2003	TJOEN-CHEVAILLIER (B): Toyota Corolla WRC
2004	TJOEN-CHEVAILLIER (B): Toyota Corolla WRC
2005	Event cancelled to the calendar elaboration
2006	TIMMERS - SMETS (B): BMW 325ix
2007	DUEZ - MUTH (B): Porsche 911
2008	SNIJERS – SOENEN (B): Ford Escort BDA
2009	SNIJERS – SOENEN (B): Porsche 911 Gr. 4
2010	THIRY – GILSOUL (B): Audi Quattro A2 Gr. 4
2011	STOUFF – ERARD (B): Ford Escort Mk 1
2012	VAN DE WAUWER – MARNETTE (B): Lancia Beta Monte Carlo
2013	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B): Ford Escort Mk II Gr. 4
2014	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B): Ford Escort Mk II Gr. 4
2015	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B): Ford Escort RS
2016	MUNSTER – HANSEN (B): Porsche Carrera RS
2017	NEUVILLE – GILSOUL : Porsche Carrera RS
2018	BOUFFIER (F) – ALNET (F) : Ford Escort RS
2019	HIRVONEN (FIN) – OTTMAN (FIN) : Ford Escort RS
2020	MEEKE (GBR) – MARSHALL (GBR) : Ford Escort RS
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	LEFEBVRE (FRA) – PORTIER (BEL): Ford Escort RS
2023	STOUFF – ERARD (B) : Ford Escort MkI
2024	STOUFF – ERARD (B) : Ford Escort Mk2
2025	CHERAIN – WITHERS (B): Ford Escort MK2

LEGEND BOUCLES - CLASSIC	
2007	1. LAUSBERG-PIROTTE: Opel Kadett GTE
	2. VAN PEER-LAMBERT: BMW 202 Tii
	3. PAISSE-GULLY: Porsche 914/6
2008	1. PENDERS/LIENNE: Alfa Romeo Bertone
	2. PAISSE-GULLY: Porsche 914/6
	3. BERTRAND-CHAPA: Ford Escort Mexico
2009	1. LOPES-LAMBERT: Porsche 911
	2. VERHELLE-THIRIONNET: Ford Cortina GT
	3. CHABALLE-DELVENNE: Bmw 2002
2010	1. LAREPPE-LAMBERT: Opel Ascona B
	2. HOLVOET-VANOVERSCHELDEN: Toyota Celica 1600 GT
	3. VERHELLE-THIRIONNET: Ford Cortina GT
2011	1. VAN ROMPY-PIROTTE: Opel Kadett GT/E
	2. DELINCE-MINGUET: Ford Escort RS 2000
	3. BERTRAND-CHAPA: Ford Escort Mexico
2012	1. HORGNIES-ALBERT: Lancia Fulvia 1.6 HF
	2. DE MUNCK-VANOVERSCHELDE: Lada 1600
	3. TANNIER-PANIER: Lancia Fulvia 1.6 HF
2013	1. HOLVOET - VANOVERSCHELDE: Toyota Celica 1600 TA23
	2. VERELLE - THIRIONET: Ford Cortina GT
	3. VAN ROMPUY-VANOVERSCHELDE: Opel Ascona I 2000
2014	1. CRUCIFIX - CALDEIRA: Porsche 911 Carrera
	2. VANROMPUY - VANOVERSCHELDE: Opel Ascona B 1900
	3. REUTER - VANDEVORST: Porsche 914 /6
2015	1. BERTELOOT - CANCEL: Porsche 911 SC
	2. PIRAUX - MONARD: Renault 5 Alpine
	3. BAILLET - BAILLET: Porsche 911
2016	1. DEFLANDRE - LIENNE: Porsche 911
	2. REUTER - VANDEVORST: Porsche 914/6
	3. MAGDZIAREK - LHOMME: BMW2800C5
2017	1. PIRAUX - MONARD : Renault 5 Alpine Gr2
	2. CHABALLE - CHALSECHE : Volvo 122 5 2P
	3. REUTER - VANDEVORST : Porsche 914/6
2018	1. VANDALEN - MINGUET : Ford Escort RS2000 MKII
	2. GENGOU - GATHY : Volvo 142 B20
	3. DELHEZ A - DELINCE : Ford Escort RS2000 MKII
2019	1. VAN DALEN - MINGUET : Ford Escort RS2000 MKII
	2. DELHEZ - DEFLANDRE: Ford Escort RS
	3. GENGOU - GATHY : Volvo 142 S B 20
2020	1. LAMBERT - LAMBERT : BMW 2002 TI
	2. VAN DALEN - MINGUET : Ford Escort RS2000
	3. PIRAUX - MONARD : RENAULT 11 TURBO
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	1. LAMBERT - ALBERT : BMW 2002 TI
	2. BERTELOOT - GENGOUX : PORSCHE 924
	3. SCHOONBROODT - GEHLEN : Ford Escort MK1
	1. SCHOONBROODT - GEHLEN : Ford Escort MkI

2023	2. GENGOU – GATHY : Volvo 142
	3. NINANE – SIMON : Opel Kadett C
2024	1. BARTHOLEMY – LIENNE : Ford Escort Mk1
	2. LOUYS – LEJEUNE : MG B V8
	3. LAMBERTY – FRANKENBER : Opel Ascona B 2.0 S
2025	1. DELFLANDRE – DEFLANDRE : Porsche 911
	2. BAILLET – BRIGNON (F) : Ford Escort MK2
	3. UGNON – DESMET : BMW 320

LEGEND BOUCLES - CHALLENGER	
2018	1. DEFLANDRE – LAMBERT : Ford Escort RS2000 MKII
	2. LAUSBERG – LAUSBERG : Porsche 911 SC 2.7 GR3
	3. OLIVIER – MAGNIETTE : Ford Escort RS2000 MKII
2019	1. BLEROT – DAUBY : BMW 325 i
	2. KENIS – BJORN : BMW 2002 Ti
	3. LAUSBERG – LAUSBERG : Porsche 911 2.7 SC Gr.3
2020	1. VAN HOVE – WINDEHAUSEN: ALFA ROMEO ALFETTA GTV6
	2. CAPRASSE – KAIRIS: AUDI QUATTRO
	3. MAGEROTTE – HENNUY: FORD ESCORT RS
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	1. THEIS – PERREE: Ford Escort MK1
	2. MAUROIT – DODION: Bmw 325i
	3. VAN HOVE – WINDEHAUSEN : Alfa Romeo Alfetta GTV6
2023	1. MAGEROLLE – HENNUY: Ford Escort Mk2
	2. THEIS – PERREE: Ford Escort MkI
	3. MONSEUR – HANQUET: BMW 325i
2024	1. JAUMIN – GODFRIN: BMW 325i
	2. NIELEN – NIELEN: BMW 325i
	3. MAGEROTTE – HENNUY: Ford Escort Mk2
2025	1. KETTELS – SULBOUT: Ford Escort MK2
	2. NIELEN – NIELEN: BMW 325
	3. VAN HOVE – WINDERHAUSEN: Alfa Romeo GTV6
LEGEND BOUCLES - CLASSIC 50	
2020	1. BARTHOLEMY – BARTHOLEMY: PORSCHE 911S
	2. EVRARD – COLIN : AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP
	3. COLLIGNON – VANDERMEULEN: VOLVO 122 2 PORTES
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	1. DUFRASNE – DOGNE DUFRASNE: DAF MARATHON
	2. BARRES – LEGAL: Mercedes Benz 450 SLC 5.0
	3. RORIFE – PEIGNEUX: Volvo 122
2023	1. DUFRASNE – DOGNE: BMW 323i
	2. SIMON – BERNARD: PORSCHE 924
	3. VINETTE – VINETTE: BMW 2002 Ti
2024	1. LEGENNE – LEGENNE (F): OPEL COMMODORE GS 2.0 S
	2. AMBROSINI – ABEL (F): Audi 80 GT
	3. NEUVILLE – NEUVILLE: PORSCHE 944

2025	1. SIMON – BERNARD: Porsche 924
	2. VARREWAERE – CRACCO: Nissan Sunny
	3. AMBROSINI – ABEL (F): Audi 80 GT
LEGEND BOUCLES - YOUNGTIMERS	
2022	1. BLEROT – DAUBY: Bmw 325i
	2. BLEROT – HENKINET: Bmw 325i
	3. DELVIGNE – MINGUET: Nissan Sunny GTI-R
2023	1. BLEROT – DAUBY: BMW 323i
	2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A30 24
	3. PUYPE – PUYPE: BMW 320i
2024	1. de MEVIUS – BARJOU (B/F): Nissan Sunny Gti-R
	2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A 3.0 24V
	3. MARCY – PODGORNÝ: Porsche 911 Carrera